

دینو موتور

دفترچه راهنمای کاوان - ۱۵۱



www.dinomotor.com

مشتری گرامی

با تشکر از شما مشتری گرامی که ما را انتخاب کردید. برای لذت بردن از رانندگی ایمن تر و دلپذیرتر، لطفاً قبل از رانندگی حتماً کتابچه راهنما را مطالعه کنید. ایمنی شما نه تنها به هوشیاری و مهارت و تجربه بستگی دارد بلکه به این موضوع نیز بستگی دارد که آیا از نحوه عملکرد موتورسیکلت بخوبی آگاهی داشته باشید.

در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری، لطفاً برای راهنمایی به مرکز خدمات ما مراجعه کنید. این کتابچه راهنمای دقیق کارکرد و نگهداری موتورسیکلت را به شما توضیح می دهد.

از رانندگی لذت ببرید و بازهم از خریدتان متشکرم.

نکات مهم (راننده و سرنشین)

این موتورسیکلت محدود به یک راننده و یک مسافر است (به استثنای کودکان زیر ۱۲ سال). هرگز از حداکثر ظرفیت بار بیشتر نکنید.

برای ایمنی، از رانندگی با موتورسیکلت در هوای سرد (زیر 12°C) خودداری کنید.

لطفاً راهنمای کاربر را با دقت مطالعه کنید.



رعایت نکردن دستورالعمل های ذکر شده در این کتابچه راهنما ممکن است باعث صدمه به شما و وسیله نقلیه شود.

قوانینی برای رانندگی ایمن

۱. بسیاری از تصادفات رانندگی ناشی از عدم توانایی راننده خودرو در مشاهده موتورسوار است ..
۲. با سرعت مجاز رانندگی کنید .
۳. از رانندگی در جاده های ناهموار خودداری کنید. این امر می تواند به راحتی منجر به خرابی عملکرد موتورسیکلت شود.
۴. به هیچ وجه بدون کلاه ایمنی با موتورسیکلت سفر نکنید.

پرهیز از میخ ترمز زدن

قوی ترین نیروی باز دارنده شما از حرکت ترمز های جلو هستند و ترمز های عقب ضعیف تر و در سرعت های پایین تاثیر گذاری بیشتری دارند.

اما میخ ترمز ها یا ترمز های ناگهانی باعث از دست رفتن کنترل موتورسیکلت شما می شود.

هنگام عبور از بین خودروها هشیار باشید

یکی از مزیت های موتورسیکلت ها توانایی عبور از بین خودروها به هنگام ترافیک است و این یک امر کاملاً قانونی است.

اما اجازه ندهید که این توانایی جدید اعتماد به نفستان را بیش از حد بالا ببرد، همیشه با دقت حرکت کنید. با دنده های سنگین حرکت کنید و دستتان بر روی ترمز باشد.

نسبت به تغییر مسیر خودروها به منظور عدم برخورد به آن ها، بسیار هوشیار باشید.

به علائم هشدار دهنده توجه کنید

یک رانندگی امن به معنای پیش بینی کردن حرکات سایر وسایل نقلیه است. به منطق و دلیل تکیه نکنید، به دنبال علائم هشدار دهنده مانند چراغ راهنما باشید.



حواستان به اطراف باشد

آینه ها برای نگاهی سریع به پشت سر بسیار خوب هستند اما تنها به آن ها بسنده نکنید. قبل از این که تغییر مسیر دهید آینه ها و همچنین نقاط کور را بررسی کنید.

همیشه این مراحل را طی کنید:

- نگاه به آینه

- دیدن نقاط کور

- تغییر مسیر

بررسی خطرات جاده

موتورسواران نسبت به ماشین سوار ها نگرانی های بیشتری دارند. کاهش تماس لاستیک با سطح جاده و به وجود آمدن کشش، به سادگی باعث لغزش و لیز خوردن موتور می شود.

شما باید بتوانید به سرعت جنس سطح جاده (شن، آسفالت، سنگلاخ و ...) را تشخیص دهید.

پوشیدن تجهیزات ایمنی را جدی بگیرید

حتی در صورت بروز یک حادثه جزئی شما به خاطر داشتن لباس ایمنی از خودتان سپاسگذار خواهید بود. به جز اینکه از شما در برابر آسیب های فیزیکی در هنگام تصادف محافظت می کند، در برابر باد و همچنین آب و هوا مانند بارش برف و باران نیز محافظت می کند.

فرض کنید که دیده نمی شوید

یکی از بیشترین علت های تصادف میان موتور سواران، سایر وسایل نقلیه هستند تا سرعت بالا و یا از دست دادن کنترل موتورسیکلت.

برخورد ها همیشه برای موتورسوار ها شدید تر است، پس همیشه فکر کنید که دیگران شما را نمی بینند. این امر باعث می شود تا شما هوشیار تر باشید و عکس العمل های سریعتری داشته باشید.



بدانید که کجا می روید

قبل از اینکه تغییر جهت بدهید خوب به اطراف دقت کنید. در سر پیچ ها به خروجی آن و در صورت امکان به اطرافتان نیز توجه کنید. از دست پاچه شدن به شدت بپرهیزید.

دستتان همیشه بر روی ترمز باشد

در برخی شرایط عکس العمل های شما باید دو برابر سریع باشد. در این گونه وضعیت ها اگر یک یا دو انگشت خود را بر روی ترمز نگه داشته باشید، این کار می تواند عکس العمل شما را سریع تر و در نتیجه جانتان را نجات دهد.

ظرفیت ترابری

حداکثر باری که به همراه وسیله نقلیه خود میتوانید حمل کنید ۵ کیلوگرم می باشد .

حداکثر بار مجاز برای این موتورسیکلت ۱۵۰ کیلوگرم است که شامل وزن راننده ، مسافر و کالا می شود.

اگر موتور سیکلت بیش از حد بارگیری شود ، بر پایداری و عملکرد موتورسیکلت تأثیر می گذارد.

(۱) قسمت های مختلف موتور سیکلت



۲) قسمت های مختلف موتور سیکلت

دینو موتور



راهنمای صفحه کیلومتر

راهنمای صفحه کیلومتر

۱ - نشانگر سوخت : میزان سوخت موجود در مخزن سوخت را مشخص کنید.

۲- نشانگر راهنما : گردش به چپ

۳ - نشانگر میزان سرعت هنگام حرکت

۴ - نشانگر میزان مسافت طی شده

۵ - نشانگر نور بالای چراغ جلوی موتور سیکلت

۶ - نشانگر راهنما : گردش به راست

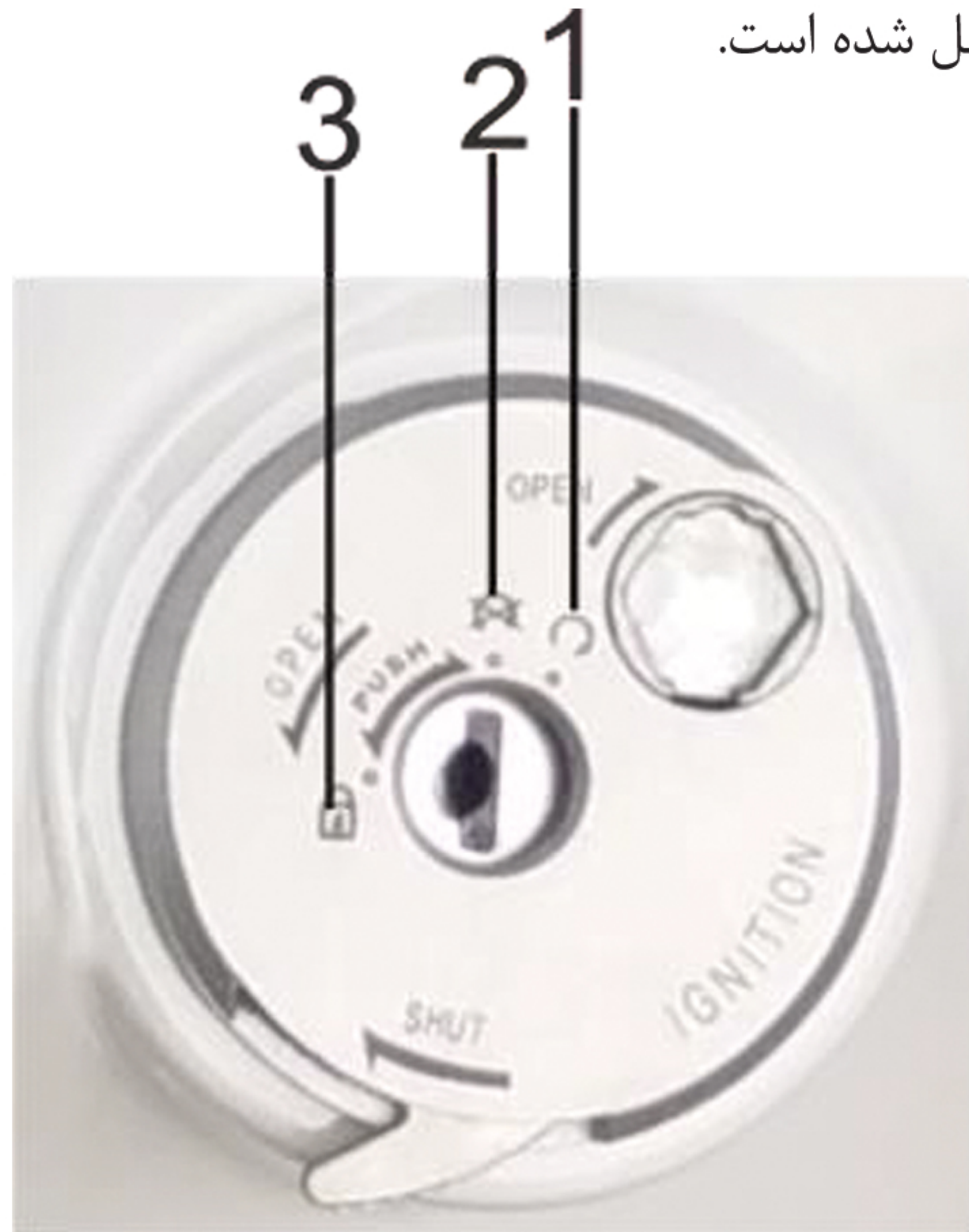
۷ - چراغ چک موتور سیکلت



مجموعه سوئیچ

دینو موتور

- ۱ - هنگامی که سوئیچ در این موقعیت قرار میگیرد یعنی موتور سیکلت آماده استارت و روشن شدن میباشد.
- ۲ - سوئیچ در وضعیت بسته و خاموش قرار دارد ولی فرمان قفل نشده است.
- ۳ - گردش سوئیچ به این وضعیت یعنی فرمان موتورسیکلت قفل شده است.



نشانگر سوخت

۱ - حجم سوخت موجود در مخزن سوخت را نشان می دهد.

هرگاه نشانگر روی حرف F باشد ، این نشان می دهد که سوخت باقی مانده موثر ۵.۵ لیتر است.

هرچقدر نشانگر به E نزدیکتر باشد ، سوخت کمتری دارد و باید بنزین بزنید .



قفل زین

سوییچ را جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل زین باز شود و به محفظه ی زیر زین میتوانید دسترسی پیدا کنید.
مطابق شکل زیر:

باز شدن قفل زین



دینو موتور

باک

بنزین



درب باک

• ظرف مخزن بنزین > ۶ L

• درب باک را در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا مخزن سوخت باز شود.

• پیشنهاد بنزین ، عدد اکتان بالای ۹۰ است.

• باک را همراه با آب ، گرد و غبار یا چیزهای دیگر پر نکنید.

تذکر

• بنزین قابل اشتعال است ، احتمالاً باعث آتش سوزی حتی در شرایط خاص می شود ، پس از توقف موتور ، بنزین را فقط در یک مکان فضای باز پر کنید.

مخزن را به خوبی قفل کنید.

• بنزین سمی است ، پوست یا چشم خود را از آن دور نگه دارید و آن را از دسترس کودکان خارج کنید. در صورت بلعیدن ناخودآگاه بنزین ، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.



دینو موتور

سطح روغن موتور را بررسی کنید

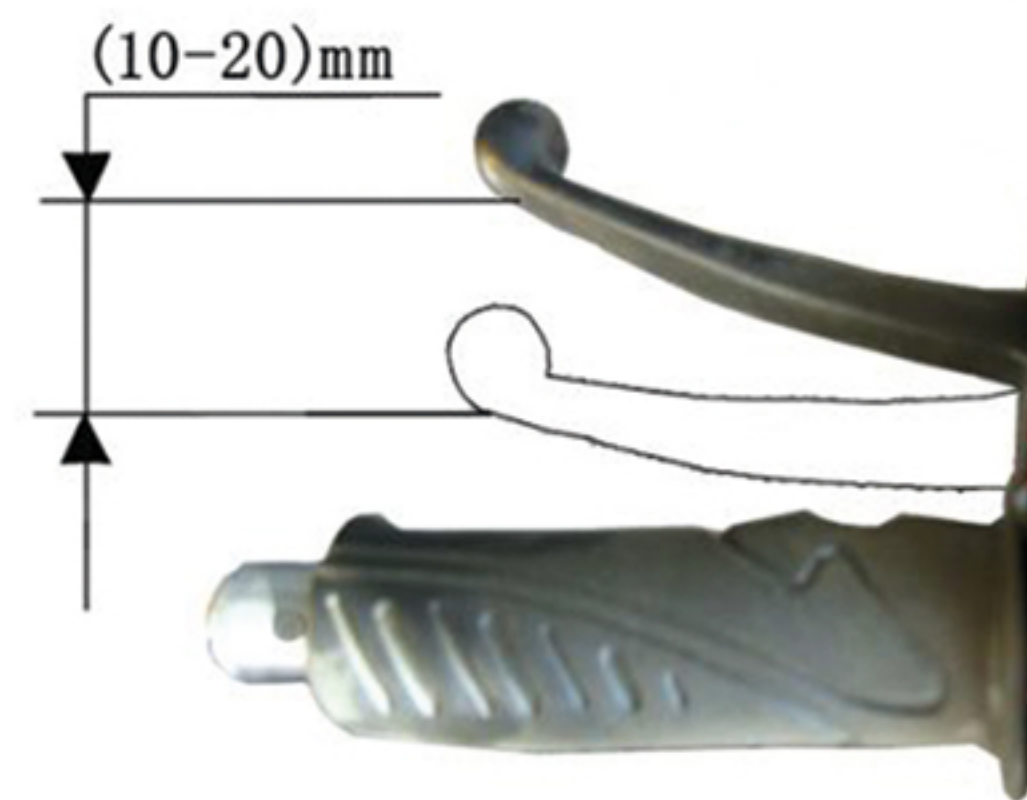
۱. موتور را روی زمین ثابت نگه دارید . نشانگر میزان روغن را باز کنید و آن را تمیز کنید ، سپس درپوش یا نشانگر روغن را دوباره وارد کرده و بازرسی کنید.
۲. اگر سطح روغن به حد پایین علامت ۲ رسید ، قبل از روشن کردن موتورسیکلت روغن را تا سطح بالای علامت ۳ ، پر کنید .



روغن موتور پیشنهادی : ۴۰ / ۱۵W SAE SF

مسیر آزاد دسته ترمز

مسیر آزاد کتی ترمز عقب و جلو باید بین ۱۰-۲۰ میلی متر باشد ، همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است .



برای ریگلاژ ترمز عقب موتورسیکلت ، به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید .
توجه: به محض نیاز به تعویض لنت ترمز ، به نزدیکترین مرکز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید و از جنس های قلابی استفاده نکنید تا سیستم ترمز موتور سیکلت شما در آینده دچار هزینه های اضافه نشود .

توجه داشته باشید هنگامی که دیسک جلوی دستگاه فرسوده شد، دیسک قدیمی باید تعویض گردد تا بر عملکرد ترمز تأثیر منفی نگذارد.

لاستیک

فشار لاستیک را مرتباً بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.

فشار باد لاستیک جلو: ۲۰۰ kPa فشار باد لاستیک عقب: ۲۲۵ kPa

- اگر فشار باد لاستیک با استاندارد مطابقت نداشته باشد، احتمالاً باعث حوادث رانندگی می شود.
- استفاده از لاستیک فرسوده خطرناک است زیرا اصطکاک بین تایر و جاده تحت تأثیر قرار می گیرد که احتمالاً برای رانندگی در دسر ایجاد می کند و یا حتی باعث تصادف می شود.

نکات قابل توجه در روشن کردن موتور سیکلت

- هنگام روشن کردن موتور در حالت سرد، لطفاً موتور را قبل از روشن کردن به مدت ۳ دقیقه گرم کنید.
- اگر موتور در یک روز بسیار گرم برای مدت طولانی و درجا کار کند، بیش از حد گرم می شود، و این برای موتور سیکلت شما بسیار مضر خواهد بود و باید سریع موتور را خاموش کنید.

هشدار

- دمای لوله آگزوز در هنگام رانندگی بسیار زیاد است، در صورت لمس بی احتیاط با آن، حتی در مدت زمان کمی پس از توقف، آسیب می بینید.
- هنگام رانندگی از کلاه ایمنی، عینک و دستکش استفاده کنید..



طریقه ی شروع به کار اصولی یا اصطلاحاً آب بندی موتورسیکلت

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول طبق جدول زیر عمل کنید .

مسافت طی شده (km)	۰~۲۰۰	۲۰۰~۵۰۰	۵۰۰~۱۰۰۰
حداکثر سرعت مجاز (km/h)	≤۳۰	≤۴۵	≤۵۵

سرعت و بار را در طی ۱۰۰۰ کیلومتر اول کنترل کنید. بار کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم مناسب است (از جمله وزن راننده) ، سرعت بیش از حد باعث کاهش عمر موتور می شود . دقت داشته باشید در سربالایی هایی با شیب تند رانندگی نکنید ، به دلیل این که فشار بالایی به موتور سیکلت وارد میکند و به هیچ وجه توضیه نمیشود .

توجه کنید : در شرایط بد مانند جاده مرطوب یا ناهموار و در روزهای بارانی با احتیاط رانندگی کنید. عملکرد ترمز را تحت تأثیر قرار می دهد.

هشدار: هنگام رانندگی در جاده با سرعت بالا ، فقط از یک سیستم ترمز استفاده نکنید ، برای جلوگیری از تصادف باید همزمان از سیستم ترمز عقب و جلو استفاده کنید. تا با شتاب منفی بالاتری متوقف شود .

موارد ایمنی جهت جلوگیری از سرقت

- قبل از دور شدن از موتور سیکلت خود فرمان را قفل کنید.
- قبل از رفتن ، سویچ را از روی موتورسیکلت بردارید .
- در حد امکان از قفل های حفاظتی موتور سیکلت استفاده نمایید .

فرم دوره ای نگهداری

این نگهداری بر اساس کیلومترشمار است ، به فرم دوره ای تعمیر و نگهداری به عنوان یک راهنمای مهم برای تعمیر و نگهداری موتور خود طبق برنامه مراجعه کنید. اگر مدت طولانی در یک وضعیت بد از موتور استفاده می کنید ، باید دفعات نگهداری را افزایش دهید. بعضی از قسمتهای اصلی موتور شما باید پس از تعمیر یا تصادف توسط یک فرد حرفه ای مورد بازرسی قرار گیرد ، مانند کاورها، بررسی نشستی روغن و بنزین و حرکت قطعات متحرک و همچنین سیستم ترمز ، قطعات خراب را تعمیر یا تعویض کنید تا ایمنی شما تأمین شود. توجه کنید برای ایمنی و اطمینان ، هرگز آن را تعمیر نکنید. برای تعمیر و هرگونه تعویض قطعه به نمایندگی های ما مراجعه کنید . در غیر این صورت ، صحت عملکرد موتورسیکلت شما تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

توجه: موتور بدون استفاده در زمستان یا بیش از یک ماه در پارک کردن ، قبل از رانندگی به تعمیر و نگهداری نیاز دارد تا بررسی کنید که سوخت ، لاستیک یا باتری مستهلک شده است یا خیر .



فرم دوره ای نگهداری و تعمیرات

بازرسی کنید و در صورت نیاز تعویض کنید I :

تمیز کنید : C

تعویض کنید R :

3Blank

Cycle	Item	speedometer (×1000km)					eRef pag
		1	4	8	21		
*	شلنگ های سوخت رسانی	I	I	I	I		
*	متعلقات مجموعه ورودی هواکش	I	I	I	I	61	
*	فیلتر هوای ورودی	C/1000km, if need: R					32
*	شمع موتورسیکلت	C/2000km, if need: R					72
*	سوپاپ ها	I	I	I	I		
*	روغن موتور	(300km)	R	(3000 km)	R	52	
*	فیلتر فلزی روغن			R When change oil: C If need		52	

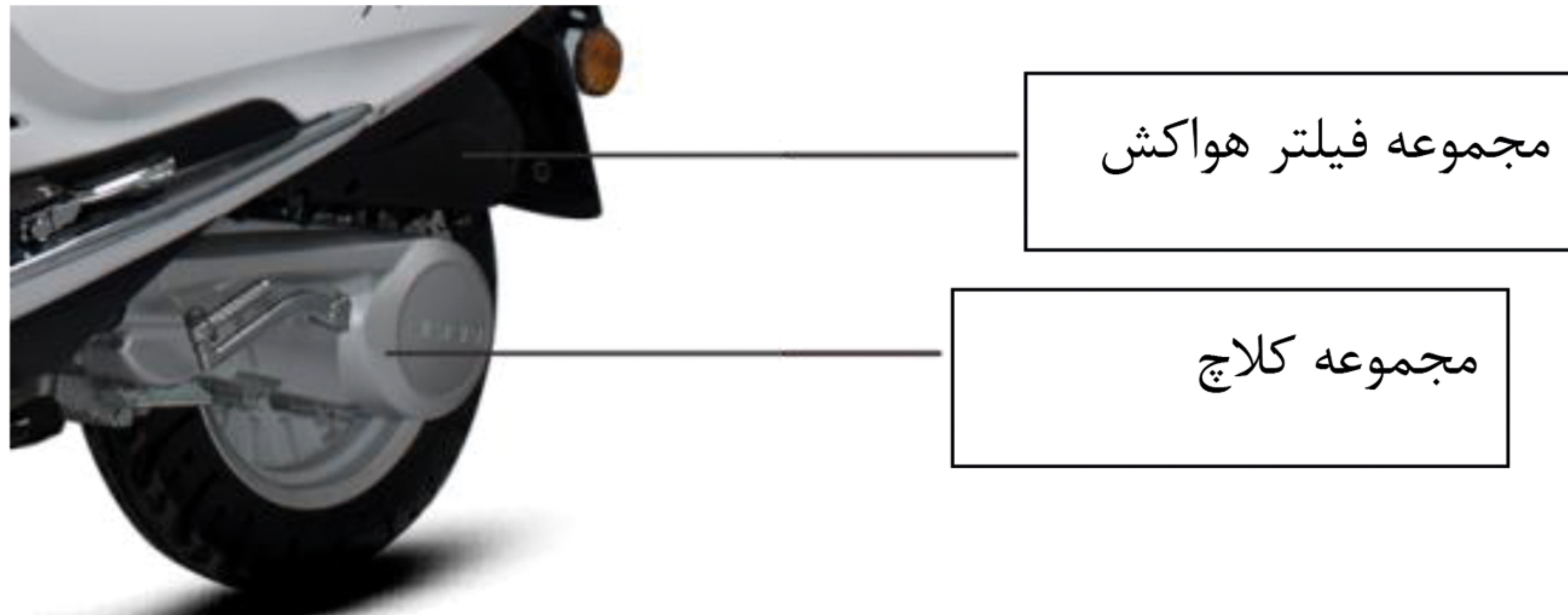
Cycle Item	speedometer (x1000km)					eRef pag	
	1	4	8	21			
*	مجموعه تسمه			C/1000km, if need: R			
*	روغن گیربکس		(300km) R				62
	سیستم ترمز						11
	دستگیره های ترمز						
*	چراغ جلو						
*	مجموعه انژکتور						
*	آچارکشی						
**	چرخ ها						31
**	بلبرینگ ها						



تذکرات رانندگی در شرایط نامناسب

بهتر است اگر از موتور در یک منطقه مخصوصاً مرطوب یا غبارآلود استفاده می کنید ، دوره تعمیر و نگهداری را کوتاه کنید.

فیلتر هوا را تمیز یا تعویض کنید. و یا جهت انجام این مورد , به نمایندگی های خدمات پس از فروش ما مراجعه کنید .



باطری

قطعه ای در موتور سیکلت که وظیفه تامین انرژی الکتریکی موتورسیکلت را به عهده دارد. در این قسمت نکات و تذکراتی را پیرامون این قطعه برای شما آماده کرده ایم .

تعمیر و نگهداری باتری

توجه: هرگز پوشش فوقانی الکترولیت را جدا نکنید.

• اگر مدت طولانی (بیشتر از ۱ ماه) از موتور استفاده نمی کنید. لطفاً باتری را برداشته و در جای خشک و با تهویه مناسب نگه دارید.

• اگر اتصالگرهای باتری سولفاته شده باشد، آنها را با آب داغ تمیز کنید .

چ

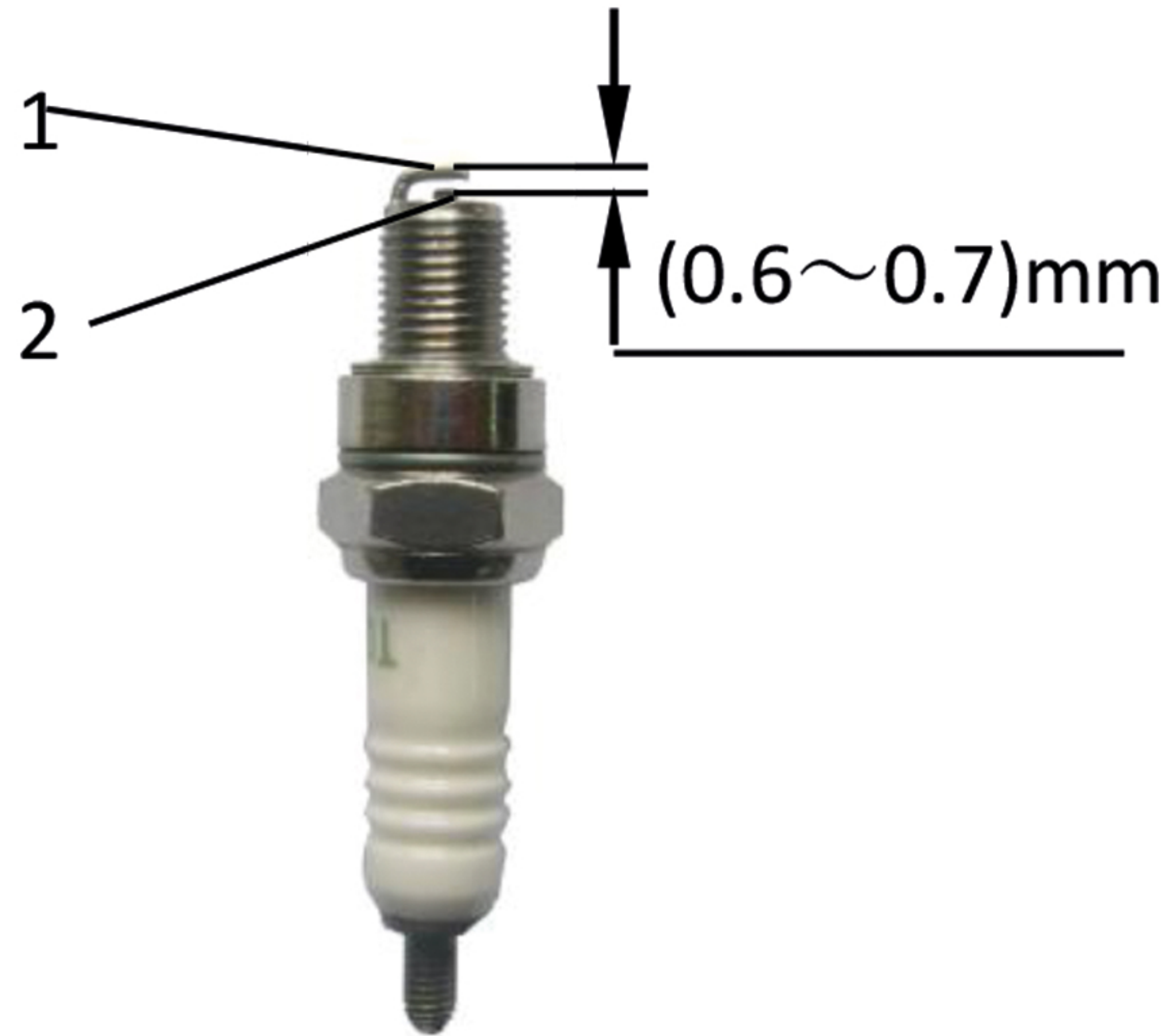
توجه: قبل از جدا کردن باتری ، سوئیچ را ببندید. ابتدا قسمت منفی را جدا کنید و سپس قطب مثبت و هنگام نصب ، دقیقاً برعکس این عمل را انجام دهید .



شمع :

مشخصات شمع

- به طور معمول فاصله بین الکتروود کناری (۱) و الکتروود مرکزی (۲) $0.6-0.7$ میلی متر است.
- از شمع های دیگر با مشخصات مختلف استفاده نکنید.



اقدامات احتیاطی در سیستم انژکتور

- (۱) قطعات را خودسرانه جدا نکنید. در صورت نفوذ آب یا روغن به قطعات ، ممکن است به اجزای سازنده آسیب برساند.
- (۲) قبل از اتصال یا قطع اتصال ، سویچ را ببندید .
- (۳) اطمینان حاصل کنید که دمای ECU زیر ۸۰ باشد.
- (۴) فشار سوخت بسیار زیاد است (حدود ۲۵۰kPa) ، بنابراین لطفاً خودسرانه لوله سوخت را جدا نکنید.
- (۹) مثبت و منفی باتری قابل جابجایی نیست. در صورت اتصال اشتباه به اجزای EFI آسیب میرساند.
- (۱۰) برداشتن باتری هنگام روشن بودن موتور ممنوع است.

موتور سیکلت شما یک سال معادل ۱۲ ماه شامل گارانتی می باشد به شرح جدول زیر

شرایط گارانتی فیدل. کاوان. دینو ویند. دینو CL				
ردیف	موارد گارانتی	کیلومتر	مدت	توضیحات
۱	رنگ و بدنه باک	۲۰۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش سوزی، خط و خش خارج از گارانتی می باشد.
۲	خدمات تعمیرگاهی	۱۰۰۰	۲ ماه	(تعمیرگاه های مجاز)
۳	زین، طوقه	۴۰۰۰	۶ ماه	عیوب ناشی از تصادف و دستکاری خارج از گارانتی می باشد
۴	باطری	۵۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از عدم شارژ مناسب خارج از گارانتی می باشد.
۵	تسمه و سیستم کلاچ	۳۰۰۰	۳ ماه	فقط پوسته پوسته شدن، باد کردن و ورقه شدن و آسیب به بلبرینگ ها جز گارانتی می باشد.
۶	تایر تیوب	۳۰۰۰	۱۲ ماه	عیوب ناشی از باد کردن زیاد و یا کم تایر، برخورد با شی تیز، پارگی و ساییدگی خارج از گارانتی می باشد.
۷	قطعات الکتریکی و برقی (سنسورها، ECU، سیم کشی، صفحه کیلومتر، مدار شارژ)	۱۰۰۰	۱ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد.
۸	کمک فنرها	۳۰۰۰	۳ ماه	تنها در صورت پس زدن روغن گارانتی می باشد.
۹	قوای محرکه (انجین)	۵۰۰۰	۱۲ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد

موارد کنترلی توسط تعمیر کاران مجاز (سرویس دوره ای)

بازدید کامل انجین	آچارکشی اگزوز	تنظیم پدال هندل	بازدید پره ها و رینگ
محکم کردن پیچ های انجین	بازدید فیلتر هوا	بازدید صفحه کیلومتر	بازدید و تنظیم ترمزها
تنظیمات موتور (دیاگ)	آچار کشی پیچ های بدنه	ریگلاژ کلاچ	تنظیم باد لاستیک ها
فیلر گیری سوپاپ	بازدید جای پا	بازدید کمک ها	تنظیم زنجیر
تعویض روغن	بازدید جک ها	آچار کشی چرخ ها	تنظیم پدال ترمز
بازدید شمع ها	بازدید باطری	سرویس انژکتورها	هواگیری رادیاتور

- جهت اطلاع از آدرس و شماره تماس نمایندگی های خدمات پس از فروش به سایت www.dinomotor.com مراجعه فرمایید.
- جهت انتقادات و شکایت و پیگیری با واحد مشتریان شرکت به شماره تماس ۰۲۱۲۲۸۶۵۷۱۶ تماس حاصل فرمایید.
- جهت رویت از قانون حمایت از حقوق از مصرف کننده وسایل نقلیه به سایت www.dinomotor.com مراجعه فرمایید.



دینو مورتور



خدمات پس از فروش sym



خدمات پس از فروش DINO



خدمات پس از فروش کاوان

مشتریان عزیز و گرامی

جهت ورود به گروه خدمات پس از فروش در واتس آپ

ما را در لینک های بالا، همراهی فرمایید

دینو موتور

دینو، انتخاب منوتو

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، روبروی پارک ملت، کوچه سلطانی، پلاک ۸۸، طبقه ۴
🌐 www.dinomotor.com | 📱 @dinogroups | 📞 ۰۲۱-۲۶۲۱۸۱۴۷ | 📠 ۰۲۱-۲۶۲۱۷۹۷۷