

دینو موتور

دفترچه راهنمای FIDDLE III



دینو موتور

دینو، انتخاب منو

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، روبروی پارک ملت، کوچه سلطانی، پلاک ۸۸، طبقه ۴

۰۲۱-۲۶۲۱۸۱۴۷ | ۰۲۱-۲۶۲۱۷۹۷۷ | @dinogroups | www.dinomotor.com

www.dinomotor.com

با تشکر از شما مشتری گرامی که ما را انتخاب کردید. برای لذت بردن از رانندگی ایمن تر و دلپذیرتر، لطفاً قبل از رانندگی حتماً کتابچه راهنما را مطالعه کنید. ایمنی شما نه تنها به هوشیاری و مهارت و تجربه بستگی دارد بلکه به این موضوع نیز بستگی دارد که آیا از نحوه عملکرد موتورسیکلت بخوبی آگاهی داشته باشید

. در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری، لطفاً برای راهنمایی به مرکز خدمات ما مراجعه کنید. این کتابچه راهنمای دقیق کارکرد و نگهداری موتورسیکلت را به شما توضیح می دهد.
از رانندگی لذت ببرید و بازهم از خریدتان متشکرم.

نکات مهم (راننده و سرنشین)

- این موتور سیکلت محدود به یک راننده و یک مسافر است (به استثنای کودکان زیر ۱۲ سال). هرگز بیشتر از حداکثر ظرفیت، بارگیری نکنید.
- برای ایمنی، از رانندگی با موتور سیکلت در هوای سرد (زیر ۱۲-°C) خودداری کنید.
- لطفاً دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.

هشدار

رعایت نکردن دستورالعمل های ذکر شده در این کتابچه راهنما ممکن است باعث صدمه به شما و وسیله نقلیه شود.

قوانینی برای رانندگی ایمن

۱. بسیاری از تصادفات رانندگی ناشی از عدم توانایی راننده خودرو در مشاهده موتورسوار است ..
۲. با سرعت مجاز رانندگی کنید .
۳. از رانندگی در جاده های ناهموار خودداری کنید. این امر می تواند به راحتی منجر به خرابی موتورسیکلت شود.
۴. به هیچ وجه بدون کلاه ایمنی با موتورسیکلت سفر نکنید.

پوشیدن تجهیزات ایمنی را جدی بگیرید

حتی در صورت بروز یک حادثه جزئی شما به خاطر داشتن لباس ایمنی از خودتان سپاسگذار خواهید بود. این کار به جز اینکه از شما در برابر آسیب های فیزیکی در هنگام تصادف محافظت می کند، در برابر باد و همچنین آب و هوا مانند بارش برف و باران نیز محافظت می کند.
تصادف ها همیشه برای موتورسوار ها شدید تر است، پس همیشه فکر کنید که دیگران شما را نمی بینند. این امر باعث می شود تا شما هوشیار تر باشید و عکس العمل های سریعتری داشته باشید.

بدانید که کجا می روید

قبل از اینکه تغییر جهت بدهید خوب به اطراف دقت کنید. در سر پیچ ها به خروجی آن و در صورت امکان به اطرافتان نیز توجه کنید. از دست پاچه شدن به شدت پرهیزید.

دستتان همیشه بر روی ترمز باشد

در برخی شرایط عکس العمل های شما باید دو برابر سریع باشد. در این گونه وضعیت ها اگر یک یا دو انگشت خود را بر روی ترمز نگه داشته باشید، این کار می تواند عکس العمل شما را سریع تر کند و در نتیجه جانتان را نجات می دهد.

پرهیز از ترمز ناگهانی

قوی ترین نیروی باز دارنده شما از حرکت ترمز های جلو هستند و ترمز های عقب ضعیف تر و در سرعت های پایین تاثیر گذاری بیشتری دارند. اما ترمز های ناگهانی باعث از دست رفتن کنترل موتورسیکلت شما می شود.

هنگام عبور از بین خودرو ها هشیار باشید

یکی از مزیت های موتورسیکلت ها توانایی عبور از بین خودرو ها به هنگام ترافیک است و این یک امر کاملاً قانونی است.

اما اجازه ندهید که این توانایی جدید اعتماد به نفستان را بیش از حد بالا ببرد، همیشه با دقت حرکت کنید. با دنده های سنگین حرکت کنید و دستتان بر روی ترمز باشد. نسبت به تغییر مسیر خودروها به منظور عدم برخورد به آن ها، بسیار هوشیار باشید.

به علائم هشدار دهنده توجه کنید

یک رانندگی امن به معنای پیش بینی کردن حرکات سایر وسایل نقلیه است. به منطق و دلیل تکیه نکنید، به دنبال علائم هشدار دهنده مانند راهنما زدن خودروها باشید.

حواستان به اطراف باشد

آینه ها برای نگاهی سریع به پشت سر بسیار خوب هستند اما تنها به آن ها بسنده نکنید. قبل از این که تغییر مسیر دهید آینه ها و همچنین نقاط کور را بررسی کنید. همیشه این مراحل را طی کنید: نگاه به آینه - بررسی نقاط کور - تغییر مسیر

فهرست مطالب

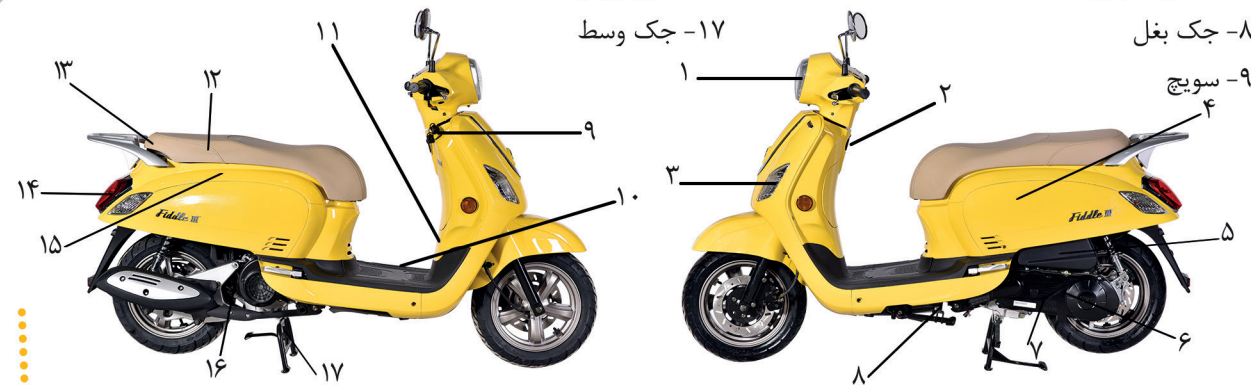
فهرست مطالب	۱
کلیدهای کنترل	۸
قبل از رانندگی	۱۰
رانندگی ایمن	۱۱
رانندگی	۱۴
استفاده از قطعات اصلی یدکی	۱۶
روش استفاده از اجزاء موتورسیکلت	۱۷
نشانگرها	۱۸
عملکرد سوئیچ اصلی	۲۳
عملکرد قفل فرمان سوئیچ	۲۳
عملکرد سوئیچ قفل زین	۲۳
روش استفاده از کلیده های کنترل	۲۵
باکس زیر زین	۳۰
قلاب کلاه ایمنی	۳۱
درب باک	۳۱
ترمز گیری	۳۳
نکات مهم و احتیاطی برای استارت انجین	۳۴



دیزو موتور

بهترین راه برای شروع رانندگی با موتورسیکلت	۳۶
روش کنترل دسته گاز	۳۶
روش پارک کردن	۳۷
بازرسی و تعمیرات قبل از رانندگی	۳۸
بازرسی های روزانه	۳۸
بررسی و تعویض روغن انجین	۳۹
بازرسی سوخت	۴۱
بازرسی و تعویض روغن گیربکس انجین	۴۲
بازرسی و میزان بازی آزاد دسته ترمز	۴۳
بازرسی ترمز ها	۴۵
تنظیم میزان بازی آزاد دسته گاز	۴۸
بازرسی و تعمیر و نگهداری باتری	۴۹
بازرسی تایرها	۵۱
بازرسی سیستم تعلیق چرخ جلو	۵۳
بررسی و تعویض فیوز	۵۴
بررسی بوق و راهنماها	۵۵
بررسی چراغ جلو و خطر عقب	۵۶

کلید های کنترل



فهرست مطالب

۵۷	بررسی چراغ استپ ترمز.....
۵۷	بررسی نشستی بنزین.....
۵۸	بازرسی و روغن کاری اجزاء بدنه.....
۵۸	بررسی شمع.....
۵۹	بازرسی هواکش.....
۶۱	وقتی شرایط غیر طبیعی یا عیب در موتورسیکلت وجود داشته باشد.....
۶۱	عیب یابی وقتی انجین روشن نمی شود.....
۶۲	سیستم مدیریت موتور و سوخت رسانی
۶۲	بنزین توصیه شده.....
۶۳	روغن گیربکس انجین.....
۶۳	احتیاط در رانندگی موتورسیکلت.....
۶۵	برنامه دوره ای تعمیر و نگهداری.....
۶۶	مشخصات فنی.....
۶۷	آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو.....

قبل از رانندگی

در این دفترچه نحوه استفاده صحیح از این موتورسیکلت شامل ایمنی رانندگی و بازرسی های اولیه شرح داده شده است.

برای راحتی بیشتر و ایمنی در رانندگی، لطفا این دفترچه را بدقت بخوانید.

• برای بهره مندی شما، لطفا در هنگام خرید دفترچه راهنما را از عاملین فروش شرکت دینو موتور درخواست نمایید و موارد زیر را بدقت بخوانید.

• نحوه استفاده صحیح از موتورسیکلت

• بازرسی های اولیه و روش تعمیر و نگهداری موتورسیکلت

مشتري گرامی برای خریدتان از شما تشکر و قدر دانی می کنیم.

برای بهترین عملکرد موتورسیکلت، سرویس ها و بازرسی های دوره ای بایستی بطور منظم و کامل انجام شود.

توصیه می شود بعد از ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش، موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگان

خدمات پس از روش برده تا بازرسی اولیه بروی موتورسیکلت انجام

شود و بعد از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر لازم است جهت انجام سرویس بطور منظم به نمایندگان

خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

کلید های کنترل

۱۸ - نور بالا و پایین / کلید راهنما / کلید قفل زین / شستی بوق

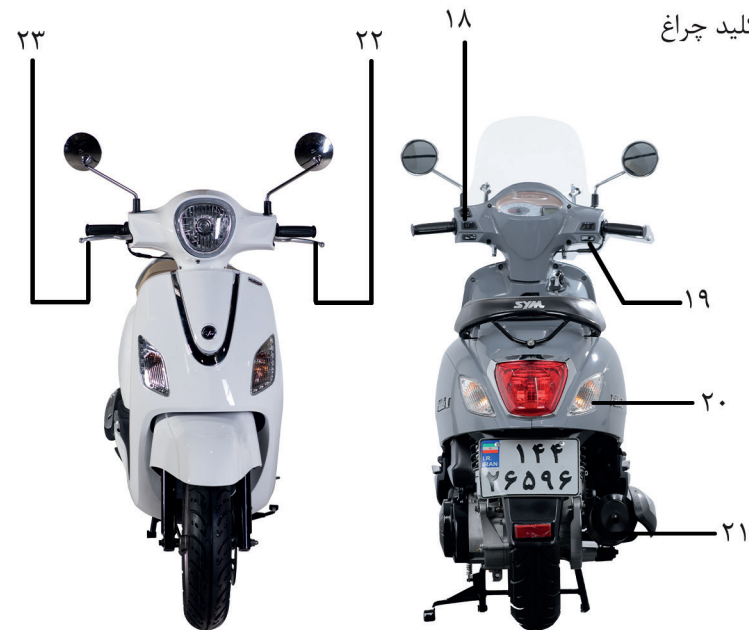
۱۹ - شستی استارت / کلید چراغ

۲۰ - راهنمای عقب

۲۱ - اگزوز

۲۲ - اهرم ترمز عقب

۲۳ - اهرم ترمز جلو



یادآوری:

لطفا وقتی با موتورسیکلت رانندگی می کنید از کلاه کاسکت استفاده نمایید و بند زیر چانه را کاملا محکم ببندید.

لباس های با آستین باز یا گشاد ممکن است بدلیل وزش باد سبب باد کردگی لباس شده و تعادل شما را در کنترل فرمان از شما بگیرد و به رانندگی ایمن شما تاثیر بگذارد. بنابراین از لباس های با آستین تنگ برای رانندگی استفاده نمایید. برای کنترل فرمان از هر دودست استفاده نمایید و هرگز با یک دست رانندگی نکنید. همیشه به حداکثر سرعت اعلام شده در تابلو ها دقت نمایید.

از کفش های مناسب و پاشنه کوتاه استفاده کنید.
بازرسی ها و تعمیرات و نگهداری دوره ای را طبق برنامه زمانبندی اعلام شده انجام دهید

در این دفترچه ممکن است مشخصات موتورسیکلت، تصاویر و نمودارها بدلیل به روز آوری محصول با محصول خریداری کمی متفاوت باشد.

رانندگی ایمن

در هنگام رانندگی بسیار مهم است که شما آرامش داشته باشید و لباس مناسب رانندگی بپوشید و قوانین راهنمایی و رانندگی را مطالعه کنید و با شتاب رانندگی نکنید و همواره در حین رانندگی دقت کافی و آرامش لازم را داشته باشد. معمولا بیشتر مردم موتورسیکلت جدید خریداری را بدقت مراقبت کرده و سوار می شوند ولی وقتی با موتورسیکلت خود آشنایی کامل پیدا می کنند آنها در نگهداری بی دقت می شوند و ممکن است سبب حادثه برای آنان شود.

احتیاط:

وقتی با موتورسیکلت به همراه سرنشین در حال رانندگی هستید برای جلوگیری از سوختن پاهای سرنشین از قرار داشتن پاهای سرنشین بر روی جاپاییهای عقب اطمینان حاصل کنید. بعد از رانندگی، آگروز بسیار داغ می باشد، وقتی در حال بازرسی و یا تعمیر موتورسیکلت هستید مراقب باشید دست شما با آگروز تماس نداشته باشد. بعد از رانندگی، آگروز بسیار داغ می باشد، برای جلوگیری از سوختگی ناشی از آگروز، موتورسیکلت را در یک مکان مناسب پارک نمایید.

احتیاط:

تغییرات در موتورسیکلت، ساختار و عملکرد آن را تحت تاثیر قرار خواهد داد و سبب کاهش عملکرد انجین و صدای زیاد آگروز خواهد شد که نتیجه آن کوتاه شدن زمان نگهداری موتورسیکلت خواهد شد. همچنین تغییرات بر روی موتورسیکلت غیر قانونی بوده و سازگاری با طراحی و مشخصات فنی اصلی موتورسیکلت ندارد. تغییرات در موتورسیکلت سبب خارج شدن موتورسیکلت از پوشش گارانتی خواهد شد. بنابراین هیچوقت موتورسیکلت را به دلخواه خود تغییر ندهید.

رانندگی

اجزاء بدنمان مانند بازو ها، کف دست ها، کمر و پنجه ها را بدون هیچ فشار و راحت نگهدارید و در هنگام رانندگی وضعیت بدنمان را راحت نگهدارید تا توانایی نشان دادن عکس العمل سریع را در صورت نیاز داشته باشید.

- راحتی راکب تاثیر بسزایی در رانندگی ایمن دارد. همیشه وزن بدنمان را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما در انتهای زین متمرکز شود میزان بار در چرخ جلو کاهش یافته و سبب تکان های زیاد فرمان خواهد شد و رانندگی با فرمان نامتعادل موتورسیکلت بسیار خطر ناک می باشد.

- در هنگام رانندگی برای تعادل موتورسیکلت در سر پیچ ها، بدنمان را در راستای موتورسیکلت قرار دهید زیرا در غیر اینصورت تعادل شما در سرپیچ ها دچار اشکال خواهد شد.

- کنترل موتورسیکلت در جاده های پر دست انداز، ناصاف و غیر آسفالت بسیار دشوار می باشد. پس تلاش کنید قبل از رانندگی مسیر خود را شناسایی کرده و آهسته تر برانید و در هنگام رانندگی فرمان را محکم تر نگاه دارید تا از کنترل شما خارج نشود.

پیشنهاده: از قرار دادن بارهای غیر ضروری در قسمت رکاب جلوی پا اجتناب کنید زیرا رانندگی ایمن شما و کنترل فرمان را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

پیشنهاد:

برای بهترین عملکرد و عمر زیاد موتورسیکلت ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول برای اجزاء موتورسیکلت و انجین بسیار پر اهمیت است. لذا از شتاب گیری سریع اجتناب کرده و با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

استفاده از قطعات یدکی اصلی

برای بهترین عملکرد موتورسیکلت در تعمیرات بایستی کیفیت قطعات، مواد و دقت ماشینکاری قطعات با نیازمندی های طراحی شده سازگاری داشته باشد. قطعات یدکی ارائه شده توسط شرکت دینو موتور همانند قطعات اصلی موتورسیکلت از کیفیت بالایی برخوردار است. و هیچ قطعه ای تا مشخصات فنی طراحی شده مهندسی را پاس ننماید از تامین کنندگان خریداری نمی شود. بنابراین لازم است قطعات یدکی را از نمایندگان شرکت دینو خریداری نمایید. اگر قطعات ارزان و تقلبی را از بازار تهیه نمایید هیچ اطمینانی برای کیفیت قطعه و عمر طولانی قطعه خریداری شده وجود نخواهد داشت.

احتیاط:

احساس راننده در فرمان پذیری در هنگام بی باری موتورسیکلت یا وجود بار کمی متفاوت می باشد. بار غیرمجاز ممکن است سبب نامتعادل شدن فرمان شده و رانندگی ایمن را تحت تاثیر قرار دهد. بنابراین از استفاده بار غیر مجاز بر روی موتورسیکلت اجتناب کنید.

احتیاط:

- از قرار دادن مواد آتش زا مانند پارچه های کهنه در میان کاور های بدنه و انجین بپرهیزید زیرا ممکن است سبب آتش سوزی و آسیب رسیدن به قطعات موتورسیکلت شود.
- از قرار دادن اشیاء و بار در مکان های نا صاف و غیر مشخص برای جلوگیری از آسیب دیدگی در موتورسیکلت اجتناب کنید.

نشانگرها

شکل صفحه کیلومتر شمار ممکن است با شکل کیلومتر موتورسیکلت شما تفاوت داشته باشد اما موقعیت نشانگرها با تصویر زیر مطابقت دارد.

۱ - نشانگر بنزین

۲ - نشانگر راهنما راست

۳ - نشانگر چراغ جلو

۴ - نشانگر راهنمای چپ

۵ - نشانگر سرعت

۶ - نر بهقاب



همچنین ممکن است اشکالات غیر منتظره ای در موتورسیکلت اتفاق افتاده و عملکرد موتورسیکلت را کاهش دهد.

همیشه استفاده از قطعات یدکی اصلی موتورسیکلت را سالم نگهداشته و اطمینان از طول عمر زیاد موتورسیکلت می دهد.

روش استفاده از اجزاء موتورسیکلت

موتورسیکلت ارائه شده توسط شرکت یک موتورسیکلت انژکتوری چهار زمانه هوا خنک می باشد. لطفاً برای استفاده از موتورسیکلت تا انتها این دفترچه را مطالعه نمایید.

دکمه "S": برای نمایش ولتاژ دکمه "S" را برای یک تا دو ثانیه نگهدارید. بازگشت به نمایش ساعت بصورت اتوماتیک و پس از گذشت یک دقیقه انجام شده و یا می توان با فشار لحظه ای دکمه "S" به نمایشگر ساعت بازگشت.

دکمه "M":

● برای تنظیم ساعت دکمه "M" را به مدت طولانی فشار دهید در این حالت نمایشگر ساعت به حالت چشمک زن در خواهد آمد و با فشار دادن دکمه "S" می توان ساعت را تنظیم نمود. سپس با فشار دادن لحظه ای "M" نشانگر دقیقه به حالت چشمک زن در خواهد آمد و می توان با دکمه "S" آن را نیز تنظیم نمود. با فشار دادن طولانی مدت دکمه "S" تغییرات زمان بصورت اتوماتیک و ممتد انجام خواهد شد.

● بعد از تنظیم زمان با فشار دکمه "M" برای مدت طولانی از تنظیمات خارج شوید یا برای مدت یک تا دو دقیقه برای خروج از تنظیمات صبر کنید.

احتیاط!

هیچوقت اجزاء پلاستیکی مانند کیلومتر شمار و چراغ جلو را با مواد شیمیایی نظیر بنزین و ... پاک نکنید زیرا باعث آسیب دیدن آنها خواهد شد.

نشانگر سرعت: نشان دهنده سرعت حرکت می باشد.

کیلومتر شمار: نشان دهنده مسافت کل پیموده شده توسط موتورسیکلت می باشد.

نشانگر چراغ جلو: وقتی این چراغ روشن است، روشن بودن چراغ جلو را نمایش می دهد.

نشانگر راهنمای چپ و راست: وقتی راهنماهای چپ یا راست روشن می باشند، نشانگر های راهنمای چپ و راست بصورت چشمک زن در می آیند.

نشانگر بنزین: عقربه نشانگر میزان سوخت باقیمانده در باک می باشد. وقتی موتورسیکلت خاموش می باشد عقربه در وضعیت خالی "E" قرار دارد

احتیاط!

- هرگز سوئیچ را در حین رانندگی به وضعیت خاموش نچرخانید. قرار گرفتن سوئیچ در حالت خاموش و قفل سیستم الکتریکی موتورسیکلت را قطع کرده و ممکن است حوادث خطرناکی رخ دهد. بنابراین سوئیچ را در زمانی در حالت خاموش قرار دهید که موتورسیکلت به صورت کامل متوقف شده باشد.

- همیشه بعد از قفل کردن فرمان ، کلید را از سوئیچ خارج کرده و در هنگام ترک موتورسیکلت با خود ببرید.

- اگر سوئیچ به مدت طولانی پس از خاموش کردن انجین در وضعیت روشن قرار داشته باشد ولتاژ باتری کاهش یافته و ممکن است در هنگام استارت زدن باتری توان کافی را نداشته باشد.

- قبل از بستن زین اطمینان حاصل کنید که سوئیچ داخل جاکلاهی نمی باشد.

عملکرد قفل فرمان سوئیچ



وضعیت "قفل بودن فرمان"

- فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید را داخل سوئیچ قرار داده و آنرا در جهت چرخش عقربه ساعت بچرخانید تا به وضعیت قفل بودن فرمان برسد.
- فرمان در این حالت قفل خواهد شد.
- کلید را می توان از سوئیچ بیرون آورد
- برای باز کردن فرمان ، کلید را داخل سوئیچ بچرخانید و به حالت خاموش برگردانید.

عملکرد سوئیچ اصلی



وضعیت "ON":

- انجین را در این وضعیت می توان استارت زد
- کلید به هیچ وجه از سوئیچ بیرون نمی آید



وضعیت "OFF":

- انجین را در این وضعیت نمی توان استارت زد.
- کلید را می توان از سوئیچ بیرون آورد.

عملکرد سوئیچ قفل زین



وضعیت "ON":

- کلید را در سوئیچ قرار دهید.
- کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا به قسمت باز شدن زین برسد.
- در حالت فوق زین باز خواهد شد

کلیدهای چراغ



• وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار دارد انجین می تواند استارت شود، چراغ جلو، چراغ خطر عقب، چراغهای پشت کیلومتر و چراغ پیلوت روشن خواهد بود. این وضعیت برای تغییر نور بالا یا پایین کاربرد دارد.



• وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار دارد انجین می تواند استارت شود، چراغ خطر عقب، چراغهای پشت کیلومتر و چراغ پیلوت روشن خواهد بود.



• وقتی سوئیچ در این وضعیت قرار دارد تمامی چراغها خاموش هستند.

شستی بوق

این شستی برای استارت زدن انجین کاربرد دارد.



با باز کردن سوئیچ اصلی و با نگه داشتن دسته ترمز جلو یا عقب و نگهداشتن شستی استارت می توان انجین را استارت کرد

روش استفاده از کلیده های کنترل

۱- کلید چراغ

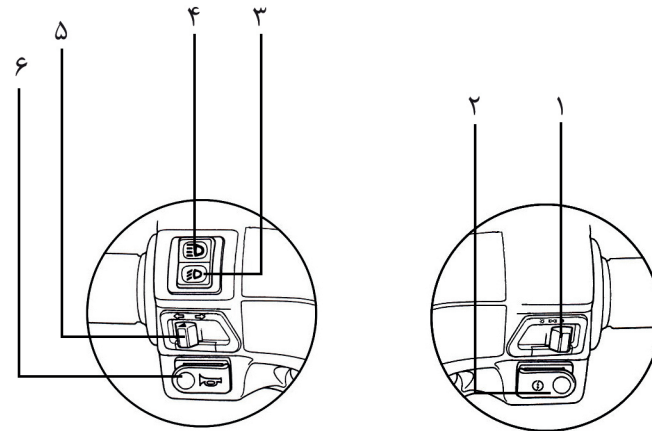
۲- شستی استارت

۳- سوئیچ قفل زین

۴- کلید نور بالا / پایین

۵- کلید راهنما

۶- شستی بوق



Seat open switch

کلید قفل زین

اگر سوئیچ در وضعیت روشن قرار داشته باشد و این کلید را فشار دهید زین باز خواهد شد.

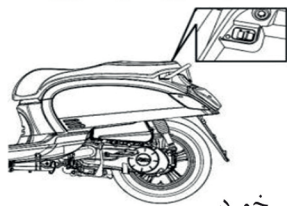
این کلید پس از رها کردن به حالت اول باز خواهد گشت.

اگر زین را به سمت پایین فشار دهید ، زین بطور اتوماتیک قفل خواهد شد.

پس از قفل شدن زین ، برای اطمینان از قفل شدن زین را به آرامی بالا بکشید

و از قفل شدن زین اطمینان حاصل نمایید

کلید کنترل استارت انجین



سوئیچ کنترل استارت انجین

این سوئیچ در زیر زین قرار گرفته است.

وضعیت ON: انجین در این وضعیت قفل شده و به هیچ وجه استارت نمی خورد.

وضعیت OFF: وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد سوئیچ کنترل انجین در وضعیت OFF می باشد

و با فشردن شستی استارت و فشردن دسته ترمز جلو و یا عقب می توان انجین را استارت زد.

احتیاط!

- به محض روشن شدن انجین ، انگشت خود را از روی شستی بردارید و در هنگام روشن بودن انجین هرگز شستی استارت را فشار ندهید زیرا انجین آسیب خواهد دید.
- این مکانیزم بصورت کاملاً ایمن طراحی شده است. انجین فقط زمانی استارت خواهد خورد که دسته ترمز جلو و یا عقب را بفشارید.
- در هنگام استارت زدن هرگز چراغ ها را در وضعیت روشن قرار ندهید. و در صورت روشن بودن چراغ ها ، ابتدا چراغ ها را خاموش و سپس انجین را استارت کنید.

کلید نور بالا / پایین

این کلید برای تغییر نور بالا به پایین یا بالعکس کاربرد دارد.



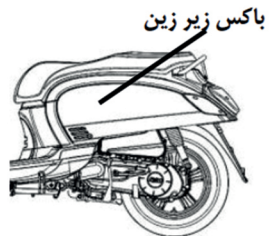
قرار گرفتن کلید در این وضعیت ، نور بالا روشن خواهد بود.



قرار گرفتن کلید در این وضعیت ، نور پایین روشن خواهد بود.

باکس زیر زین

- این باکس در زیر زین قرار گرفته است.
- ماکزیمم بار مجاز ۱۰ کیلوگرم می باشد.
- هرگز اشیاء گرانبها را در باکس قرار ندهید.
- از بسته بودن زین وقتی آن را به پایین فشار داده اید اطمینان حاصل کنید.
- اشیاء گرانبه‌های داخل باکس را قبل از شستشو موتورسیکلت برای جلوگیری از خیس شدن بیرون بیاورید.
- از قرار دادن اشیایی که به دمای بالا حساس هستند در داخل باکس خودداری کنید زیرا دمای انجین زیاد است.



پس از توقف موتورسیکلت شما می توانید کلاه ایمنی خود را از ناحیه بند چانه به قلاب آویزان کنید.

احتیاط:

در هنگام رانندگی برای جلوگیری از آسیب دیدگی هیچ وقت کلاه ایمنی را به قلاب آویزان نکنید.

شستی بوق



با فشردن این شستی کلید بوق فعال شده و صدای بوق شنیده خواهد شد.

راهنما

کلید راهنما وقتی استفاده می شود که تصمیم به تغییر مسیر به چپ و راست داشته باشید. برای روشن کردن راهنما کافی است که کلید را به سمت چپ یا راست حرکت دهید و در آن حالت چراغ راهنما شروع به چشمک زدن خواهد نمود. برای خاموش کردن راهنما کافی است کلید را به حالت اولیه باز گردانید.



علامت سمت چپ راهنما به این معنی است که شما قصد دارید به سمت چپ تغییر مسیر دهید.

علامت سمت راست راهنما به این معنی است که شما قصد دارید به سمت راست تغییر مسیر دهید.

احتیاط:

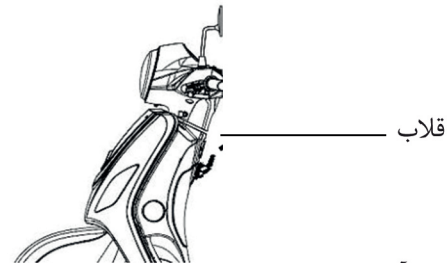
• برای سوخت گیری بایستی موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و موتورسیکلت را خاموش کنید. وجود شعله در کنار موتورسیکلت برای اطمینان از ایمنی در سوخت گیری اکیدا ممنوع می باشد.

• در هنگام سوخت گیری، از سوخت گیری بیش از حد اجتناب کنید چون سوخت اضافی سر ریز شده و روی قطعات رنگی بدنه خواهد ریخت و سبب آسیب رسیدن به قطعات خواهد شد. از طرفی ممکن است سوخت اضافی باعث آتش گرفتن و آسیب دیدن موتورسیکلت خواهد شد.

• پس از سوخت گیری از بسته بودن کامل درب باک اطمینان حاصل کنید

قلاب کلاه ایمنی

با فشردن این شستی کلید بوق فعال شده و صدای بوق شنیده خواهد شد.



احتیاط:

در هنگام رانندگی برای جلوگیری از آسیب دیدگی هیچ وقت کلاه ایمنی را به قلاب آویزان نکنید.

درب باک

۱- ابتدا قفل زین را باز کنید و درب باک را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و درب باک را خارج کنید.

۲- در هنگام سوخت گیری بیش از حد مجاز درون باک نریزید.

۳- برای بست درب باک علامت "△" روی درب باک را با علامت "△" روی باک در یک استا قرار داده و درب باک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا کاملا بسته شود و سپس زین را قفل کنید.

نکات مهم و احتیاطی برای استارت انجین

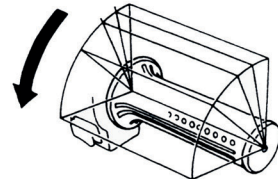
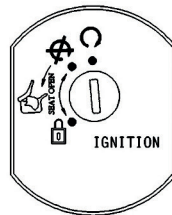
احتیاط:

- قبل از استارت کردن انجین از سوخت کافی و روغن انجین اطمینان حاصل کنید.
- برای استارت کردن انجین بایستی موتورسیکلت بر روی جک وسط قرار داشته باشد و جهت جلوگیری از حرکت چرخ عقب در هنگام استارت زدن بایستی ترمز عقب گرفته شود.

۱- سوئیچ را بچرخانید و در وضعیت ON قرار دهید.

۲- دسته ترمز عقب را فشار دهید.

۳- هیچوقت شتابزده عمل نکنید و شستی استارت وقتی که ترمز عقب را گرفته ای برای استارت کردن انجین فشار دهید

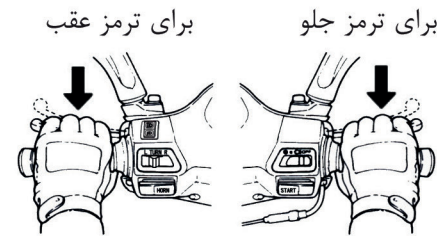


ترمز گیری

- از ترمز های ناگهانی غیر ضروری بپرهیزید.
- در هنگام ترمز گیری از ترمز جلو و عقب بطور همزمان و با هم استفاده کنید.
- از ترمز گیری ممتد به مدت طولانی اجتناب کنید زیرا سبب داغ شدن لنتها شده و عملکرد ترمز گیری کاهش خواهد یافت.
- در جاده های لغزنده و روز های بارانی با سرعت مطمئن رانندگی کنید و ترمز گیری را زودتر شروع کنید. هرگز بصورت ناگهانی از ترمز استفاده نکنید زیرا موتورسیکلت خواهد لغزید و سرنگون خواهد شد.
- استفاده از ترمز جلو و عقب به تنهایی ریسک سرنگونی موتورسیکلت را افزایش می دهد زیرا موتورسیکلت تمایل دارد به یک سمت منحرف شود.

ترمز انجین

برای اعمال ترمز انجین ، دسته گاز را به حالت نرمال بازگردانید. در جاده های با شیب تند ، لازم است از هر دو ترمز جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.



برای جلوگیری از آسیب دیدن استارت ، لطفا شستی استارت را بصورت ممتد بیش از ۱۵ ثانیه نگه ندارید.

اگر بعد از ۱۵ ثانیه استارت ممتد ، انجین روشن نشد بمدت ده ثانیه صبر کنید و مجدد انجین را استارت نمایید.

وقتی موتورسیکلت به مدت طولانی در دور آرام کار نکرده است و یا بعد از سوخت گیری فقط سوخت کمی در انجین وجود دارد استارت کردن انجین دشوار می باشد. پس در این حالت لازم است به کمک شستی استارت یا هندل زدن چندین بار استارت زده و همواره دریچه گاز را در این حالت بسته نگاه دارید.

اگر انجین سرد می باشد زمان زیادی نیاز است برای اینکه انجین به حالت گرم برسد.

گاز های خروجی از اگزوز بسیار خطرناک هستند. لذا در محیط بسته هرگز انجین را استارت نکنید.

بهترین راه برای شروع رانندگی با موتورسیکلت

قبل از حرکت راهنما را روشن کنید و در هنگام حرکت اطمینان یابید که هیچ خودرویی در کنار شما نیست . سپس موتورسیکلت را برانید.

روش کنترل دسته گاز

شتابگیری: برای افزایش سرعت یا وقتی در جاده های شیب دار حرکت می کنید دسته گاز را بچرخانید تا انجین بتواند توان بیشتری برای حرکت تولید نماید.

کاهش شتاب: برای کم کردن سرعت می باشد.



روش پارک کردن

• وقتی در حال نزدیک شدن به جای پارک می باشید:

- ۱- راهنمای خود را روشن کنید و به خوددوری پیش رو، عقب، چپ و راست خود توجه داشته باشید سپس موتورسیکلت را به محل مورد نظر پارک هدایت کنید.
- ۲- دسته گاز را به حالت اولیه برگرانید و از ترمز برای توقف موتورسیکلت استفاده نمایید. (در هنگام ترمزگیری چراغ خطر عقب روشن میشود و به رانندگان خودروهای اطراف هشدار می دهد)

• وقتی موتورسیکلت کاملاً متوقف شد:

- ۱- راهنما را به حالت اولیه باز گردانید و سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید تا انجین خاموش شود.
- ۲- موتورسیکلت را از سمت چپ گرفته و بر روی جک وسط قرار دهید.
- ۳- فرمان را قفل کرده و سوئیچ را خارج نموده و با خود ببرید

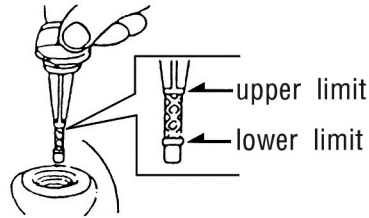
احتیاط

موتورسیکت خود را در مکانی امن که مزاحمتی در ترافیک نداشته باشد پارک کنید.

بازرسی و تعمیرات قبل از رانندگی بازرسی های روزانه

تکات کلیدی در بازرسی		موارد بازرسی
آیا روغن انجین کافی است؟		روغن انجین
آیا بنزین کافی است و اکتان آن بیش از 95 می باشد؟		بنزین
ترمز	جلو	آیا شرایط ترمز گیری مناسب است؟ آیا لقی دسته ترمز در محدوده 10 تا 20 میلیمتر است.
	عقب	آیا شرایط ترمز گیری مناسب است؟ آیا لقی دسته ترمز در محدوده 10 تا 20 میلیمتر است.
تایرها	جلو	آیا فشار باد تایر مناسب است؟ فشار نرمال 1.75 کیلوگرم بر سانتیمتر مربع است
	عقب	آیا فشار باد تایر مناسب است؟ فشار نرمال تک سرشتین 2 کیلوگرم بر سانتیمتر مربع و دو سرشتین 2.25 کیلوگرم بر سانتیمتر مربع است.
آیا فرمان دارای لقی است ؟ آیا چرخش فرمان به سختی انجام میشود؟		فرمان
آیا کیلومترشمار عملکرد صحیح دارد؟ آیا چراغها سالم هستند؟ آیا دید آینه ها مناسب است؟		کیلومتر شمار، چراغ ها و آینه ها
آیا پیچ و مهره ها کاملاً سفت هستند؟		سفت بودن اجزاء
آیا اشکالات قبل هنوز برطرف نشده است؟		تکات غیر عادی

دیزو موتور



تعویض روغن

روغن انجین را در ۳۰۰ کیلومتر اول و بعد از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.
برای داشتن بهترین عملکرد انجین، در هر ۵۰۰ کیلومتر سطح روغن را انجین را بررسی و در صورت کم بودن روغن، به مقدار کافی در انجین روغن بریزید.

روغن مناسب انجین از نوع API SH/CD ۱۰W-۳۰ یا گرید بهتر می باشد. در غیر اینصورت آسیب های انجین شامل پوشش گارانتی نخواهد بود.



تمیز کردن فیلتر روغن

مهره فیلتر روغن را باز کنید و صافی فیلتر را بیرون آورده و به کمک گازوئیل و یا باد مواد اضافی چسبیده به آن را پاک کنید

احتیاط:

اگر در حین بازرسی روزانه اشکالی یافت شد، قبل از استفاده از موتورسیکلت اشکال را برطرف کنید یا در صورت نیاز برای تعمیر به نمایندگان شرکت دینو موتور مراجعه کنید

بررسی و تعویض روغن انجین

• بررسی سطح روغن:

- ۱- موتورسیکلت را بر روی جک وسط و در یک سطح صاف قرار دهید. بعد از ۵-۳ دقیقه از خاموش کردن انجین، گیج روغن را باز کنید و به کمک دستمال تمیز گیج را تمیز کرده و بدون چرخاندن آنرا جای خود قرار دهید.
- ۲- گیج روغن را بیرون بکشید و میزان روغن انجین را بررسی کنید که در میان حد بالا و پایین گیج قرار داشته باشد. در غیر این صورت به مقدار لازم روغن به انجین اضافه نمایید تا در محدوده بالایی و پایینی گیج قرار گیرد. (روغن ریزی انجین را در ناحیه سیلندر، کاتر و ... بررسی نمایید.)

بازرسی و تعویض روغن گیربکس انجین

بررسی سطح روغن:

- موتورسیکلت را در یک سطح صاف بر روی جک وسط قرار دهید و پس از ۳-۵ دقیقه از خاموش شدن انجین پیچ بالایی ورودی روغن گیربکس را باز کنید و با قرار دادن یک ظرف مدرج شیشه ای در زیر پیچ تخلیه ، پیچ تخلیه را باز کرده و میزان روغن گیربکس را برای کم بودن اندازه گیری نمایید . (در تعمیر اساسی انجین ۱۱۰-۱۰۰ سی سی و در هنگام تعویض ۱۰۰-۹۰ سی سی)

تعویض روغن گیربکس:

- موتورسیکلت را در یک سطح صاف بر روی جک وسط قرار دهید و پیچ بالا و پیچ تخلیه پایینی را باز کرده و اجازه دهید تا روغن بطور کامل تخلیه شود.
- پیچ تخلیه را بسته و کاملاً سفت کنید و از محل پیچ بالایی به مقدار ۹۰-۱۰۰ سی سی روغن بریزید و پیچ بالایی را بسته و سفت کنید. (بررسی کنید که پیچ کاملاً سفت شده و هیچ گونه نشتی ندارد).
- روغن توصیه شده روغن گیربکس ۱۴۰-۸۵W SAE می باشد.
- در صورتی که هوای محیط زیر صفر درجه می باشد از روغن گیربکس ۹۰-۸۵ SAE استفاده کنید.

اخطار!

- میزان سطح روغن را نایستی زمانی که موتورسیکلت در یک سطح شیب دار قرار دارد یا فوراً بعد از خاموش کردن انجین اندازه گیری کرد.
- وقتی انجین را خاموش می کنید انجین و اگزوز بسیار داغ هستند لذا دقت لازم را در هنگام بررسی سطح روغن و تعویض آن بعمل آورید تا دچار سوختگی نشوید.
- اگر سطح روغن پس از تعویض دچار افت شد انجین را از نظر نشتی در نواحی مختلف بررسی کنید.
- در هنگام تعویض روغن ، شعله و جرقه را از محل تعویض دور نگه دارید.

بازرسی سوخت

- سوئیچ را در حالت " ON " قرار داده و عقربه نشانگر بنزین را بازدید نمایید و از میزان کافی سوخت داخل باک اطمینان حاصل کنید.
- انجین این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین اکتان ۹۰ و به بالا طراحی شده است.
- در هنگام سوخت گیری موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار داده و موتورسیکلت را خاموش کرده و از شعله دور نگاه دارید.
- در هنگام سوخت گیری از سوخت گیری بیش از حد مجاز اجتناب کنید.
- بعد از سوخت گیری مطمئن شوید که درب باک را کاملاً سفت محکم کرده اید

بازرسی و میزان بازی آزاد دسته ترمز

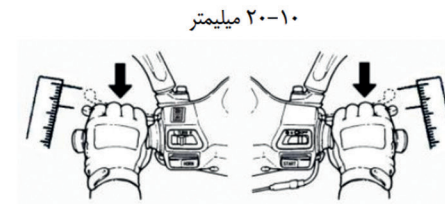
میزان بازی آزاد اهرم ترمز بایستی زمانی که موتورسیکلت خاموش می باشد بررسی شود.

میزان بازی آزاد پدال و اهرم ترمز چرخ جلو و عقب

برای بررسی میزان بازی آزاد اهرم ترمز جلو بایستی میزان کورس اهرم ترمز را از زمان فشردن اهرم تا زمان ترمزگیری اندازه گیری کرد. میزان بازی اهرم بایستی در محدوده ۲۰-۱۰ میلیمتر باشد. در صورتی که اهرم را فشار دهید و احساس اسفنجی بودن در زیر دست خود داشته باشید، سیستم ترمز بدرستی عمل نکرده و حالت نرمال ندارد.

• برای بررسی میزان بازی آزاد پدال (اهرم) ترمز عقب بایستی میزان کورس اهرم ترمز را از زمان فشردن اهرم تا زمان ترمزگیری اندازه گیری کرد. میزان

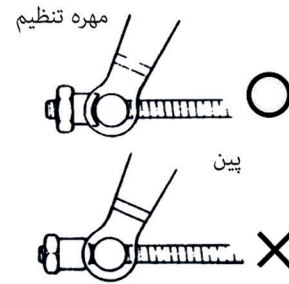
بازی اهرم بایستی در محدوده ۲۰-۳۰ میلیمتر باشد. در صورتی که پدال را فشار دهید و احساس اسفنجی بودن در زیر پای (اهرم) خود داشته باشید، سیستم ترمز بدرستی عمل نکرده و حالت نرمال ندارد



اهرم ترمز جلو و عقب

تنظیم ترمز (مدل ترمز کاسه ای)

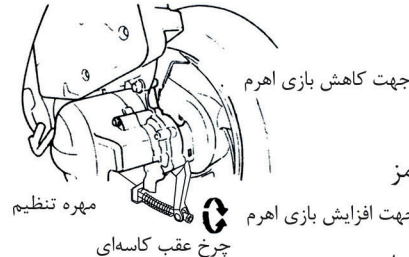
برای تنظیم بایستی قوس مهره کاملاً بر روی پین نشسته باشد. (شکل زیر را مشاهده کنید)



احتیاط:

وقتی بازی آزاد اهرم ترمز و پدال ترمز در محدوده ۲۰-۱۰ میلیمتر می باشد نشانگر ترمز را در چرخ های جلو و عقب بررسی کنید. اگر فلش روی اهرم ترمز با علامت "Δ" روی درب تویی در یک راستا قرار گیرد به معنای آن است که لنت ترمز کاملاً سائیده شده و باید در اسرع وقت آن را تعویض کرد.

تعویض روغن گیربکس:



- برای تنظیم، مهره اهرم ترمز جلو یا عقب را بچرخانید.
- بعد از تنظیم، اهرم ترمز جلو و عقب را فشار دهید تا ترمز گیری موثر در اهرم را حس کنید.
- میزان بازی اهرم ها را به کمک خط کش اندازه گیری نمایید.

بازرسی ترمز دیسکی (قابل استفاده برای مدل های دیسکی)

سیستم ترمز را از نظر هر گونه نشستی در مسیر، آسیب دیدگی و شل بودن اتصالات بررسی نمایید. و نیز لرزش فرمان را در هنگام ترمز گیری در حین حرکت بررسی نمایید. در صورت وجود اشکال به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش شرکت دینو موتور مراجعه کنید.



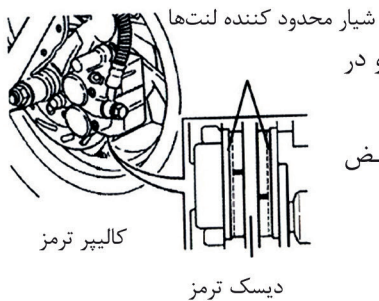
نشستی، آسیب دیدگی یا شل بودن اتصالات

احتیاط:

لطفاً برای عیب یابی سیستم ترمز، در یک جاده صاف و به آرامی رانندگی کنید و در صورت وجود اشکال از وضعیت موتورسیکلت برای شرایط رانندگی بهینه و ایمن اطمینان پیدا کنید.

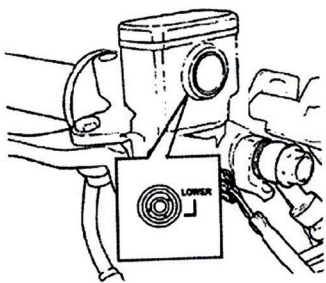
بازرسی لنت ترمز دیسکی

لنت ترمز را از پشت کالیپر ترمز بررسی نمایید و در صورت سایش زیاد و رسیدن لنت ترمز به دیسک، لنت ها بایستی تعویض شوند.



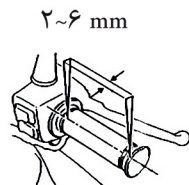
بازرسی میزان روغن ترمز

• موتورسیکلت را در یک سطح صاف و تراز پار کنید و میزان روغن درون مخزن را بررسی نمایید. میزان سطح روغن باید در محدوده بالا و پایین مشخص شده بر روی مخزن قرار داشته باشد. در غیر این صورت به مقدار لازم روغن به مخزن اضافه نمایید. روغن توصیه شده روغن ترمز DOT۳ می باشد



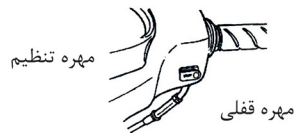
موارد زیر را بررسی کنید:

- ۱- سیم گاز به راحتی تا شده و دوباره به حالت اول بر می‌گردد.
- ۲- فرمان را به طرفین بچرخانید تا از صحت عملکرد سیم گاز در شرایط مختلف مطمئن شوید.
- ۳- اطمینان یابید عملکرد سیم گاز توسط سیم‌های دیگر مختل نشده باشد.



تنظیم میزان بازی آزاد دسته گاز

- میزان بازی آزاد دسته گاز را در محدوده ۲-۶ میلی‌متر تنظیم کنید.
- ابتدا مهره قفل را باز کرده و سپس با پیچاندن مهره تنظیم،
- میزان بازی لقی دسته گاز را تنظیم و مهره را سفت کنید



اضافه کردن روغن ترمز جلو

- ۱- پیچهای بالای مخزن را باز کنید.
- ۲- در هنگام باز کردن درب مراقب باشید اشیاء خارجی درون مخزن نیفتد.
- ۳- دیافراگم را بیرون آورید.
- ۴- به میزان لازم و تا حد بالای مشخص شده در مخزن، روغن ترمز اضافه نمایید.
- ۵- دیافراگم را در محل خود نصب کنید.

پیچ درب مخزن روغن ترمز



درب مخزن روغن ترمز

دیافراگم

حد بالا

روغن ترمز

- ۶- دقت کنید دیافراگم در جهت صحیح مونتاژ شود و از وارد شدن مواد خارجی به مخزن جلوگیری نموده و سپس درپوش را در محل خود قرار داده و پیچ‌ها سفت کنید.

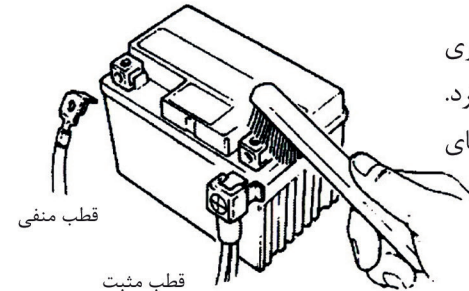
احتیاط:

- برای جلوگیری از فعل و انفعالات شیمیایی از روغن ترمز توصیه شده استفاده نمایید.
- در هنگام اضافه نمودن روغن، بیش از حد بالای مشخص شده به مخزن روغن اضافه نکنید و از ریختن روغن بر روی قطعات رنگی و پلاستیکی جلوگیری کنید زیرا باعث آسیب رسیدن به آنها خواهد شد

احتیاط:

- سرباطری را اگر سولفاته شده است با آب گرم و فرچه تمیز کنید.
- سر سیم های کابل باتری را اگر دچار خوردگی شده اند بوسیله برس سیمی یا کاردک تمیز کنید.
- کابل باتری را پس از گریس گاری در سر باتری و سرسیم ها در محل خود ببندید.
- باتری را برعکس مراحل باز کردن در محل خود مونتاژ نمایید
- باتری موتورسیکلت شما از نوع سیلد میباشد، بنابراین نیاز به بررسی و تعویض آب باتری نمی باشد. در صورت بروز مشکل به نمایندگی های دینوموتور مراجعه نمایید.

بازرسی و تعمیر و نگهداری باتری



موتورسیکلت به یک باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری تجهیز شده است بنابراین نیازی به بررسی آب باتری ندارد. در صورت اشکال در باتری به یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت دینو موتور مراجعه کنید.

تمیز کردن سرباطری ها

ابتدا سوئیچ را در وضعیت "OFF" قرار داده سپس پیچ قطب منفی (اتصال بدنه) را باز کرده و کابل اتصال بدنه را از باتری جدا کنید سپس پیچ قطب مثبت را باز کرده و کابل مثبت را از باتری جدا کنید. سرباطری را از مواد زائد و سولفاته پاک کنید

برای مشاهده میزان فشار باد به جدول مشخصات پایان دفتر چه مراجعه کنید.

- سطح و دیواره های تایرها را از نظر هر گونه عیوب ظاهری و شکاف بررسی کنید.
- تایرها را بررسی کنید که میخ یا سنگ ریزه در بین آج های آن وجود نداشته باشد.
- خط ساییدگی تایرها را بررسی کنید و ببینید عمق شیارها کافی باشد.
- اگر عمق شیارها کافی نیست نسبت به تعویض تایر اقدام کنید

مواد خارجی (میخ یا سنگ)



احتیاط

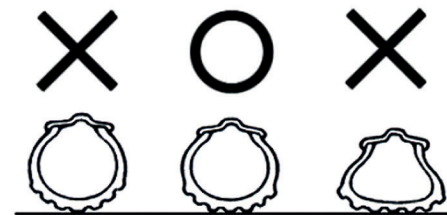
نامیزان بودن باد تایر، سائیدگی یا ترک بر روی آن در کنترل فرمان و پنچر شدن تایر بسیار مهم می باشد.

احتیاط

- باتری مورد استفاده در موتورسیکلت از نوع سیلد می باشد بنابراین درپوش آنرا باز نکنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام عدم استفاده از موتورسیکلت در زمان های طولانی ، باتری را از موتورسیکلت باز کرده و پس از شارژ کامل در یک محیط خشک و تاریک نگهدارید. در صورت قرار داشتن باتری روی موتورسیکلت قطب منفی (اتصال بدنه) را از باتری جدا کنید.
- در صورت خرابی باتری از باتری مشابه در موتورسیکلت استفاده نمایید. (باتری سیلد)

بازرسی تایرها

- تایرها را وقتی که موتورسیکلت خاموش می باشد بازرسی نمایید.
- اگر سطح تماس تایر با زمین غیر طبیعی است باد تایر را به کمک گیج فشار اندازه گیری کنید و در صورت نیاز تا رسیدن به فشار تعیین شده باد کنید.
- فشار باد تایر را وقتی بررسی کنید که تایر سرد باشد.



بررسی و تعویض فیوز

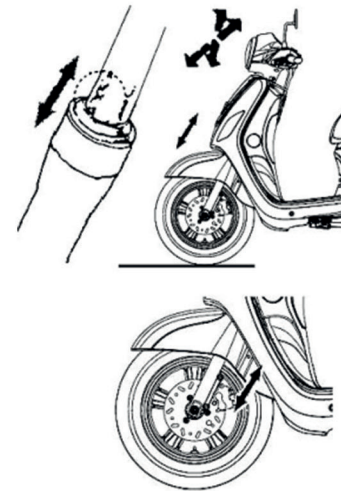
جعبه فیوز روی بدنه تعبیه شده است، جاکلاهی زیر زین را بردارید سپس شما می توانید جعبه فیوز را روی بدنه در سمت راست نزدیک اتوماتیک استارت ببینید. سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید و فیوزها را از نظر هر گونه آسیب بازرسی نمایید. در صورت خرابی فیوز را با فیوز مشابه با همان آمپر (۱۰ یا ۷/۵) تعویض کنید.

استفاده از یک فیوز با آمپر بالا یا سیم های آهنی و مسی با فیوز سوخته ، بطور جدی مدار الکتریکی را آسیب خواهد رساند.

- جاکلاهی زیر زین را بردارید شما می توانید جعبه فیوز را نزدیک باتری ببینید.
- درب جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون کشیده و آنرا برای آسیب دیدگی یا شکستگی بررسی کنید
- فیوز بایستی در جای خود محکم باشد وقتی که فیوز را تعویض می کنید. شل بودن اتصالات باعث گرم شدن و آسیب به فیوز خواهد شد.

بازرسی سیستم تعلیق چرخ جلو

- برای بررسی موتور را خاموش کنید و سوئیچ را خارج کنید.
- کمک های جلو را از نظر عیوب ظاهری بررسی کنید
- با فشار دادن فرمان به پایین یا بالا ، کمک ها را از نظر صدای غیر عادی بررسی کنید.
- پیچ و مهره های کمک را از نظر سفت بودن بررسی کنید.
- فرمان موتورسیکلت را به سمت بالا یا پایین، چپ و راست ، جلو و عقب حرکت دهید و سفتی فرمان یا کشیدن فرمان به یک طرف را بررسی کنید.
- فرمان را به چپ و راست حرکت دهید و سفتی فرمان را بدلیل کابل ترمز بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هر گونه عیوب جهت تعمیر و اصلاح به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش شرکت دینو مراجعه کنید



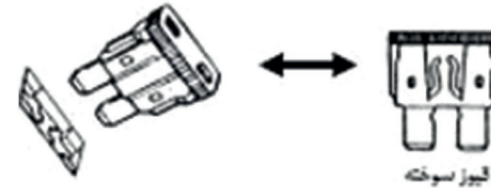
احتیاط

- لامپ ها مطابق مشخصات ذکر شده در جدول مشخصات تعویض نمایید در غیر اینصورت عملکرد راهنما تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- در هنگام گردش به راست یا چپ یا تغییر مسیر برای آگاهی رانندگان پشت سر ، راهنماها را روشن کنید.
- پس از استفاده از راهنما سریعاً راهنما را خاموش کنید چون ممکن است باعث سردرگمی رانندگان پشت موتورسیکلت شود.

بررسی چراغ جلو و خطر عقب

- انجین را استارت کنید و کلید چراغ جلو را روشن کنید و و بررسی کنید که چراغ جلو و خطر عقب روشن شده باشد.
- شفافیت چراغ را و جهت تابش را به وسیله تاباندن نور چراغ جلو به دیوار بررسی کنید.
- لنز چراغ جلو را از نظر کثیفی، شکستگی و یا شل بودن بررسی کنید.

- جهت تعویض قطعات الکتریکی از اجزاء مشخص شده همانند چراغها در جدول مشخصات استفاده نمایید. استفاده از قطعات مغایر سبب سوختن فیوز شده و شارژ باتری را سریعتر تخلیه می نماید.
- در هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشش مستقیم آب به جعبه فیوز به صورت مستقیم خودداری نمایید.
- در صورتی که فیوز جدید به سرعت سوخت ، قبل از تعویض آن علت سوختن فیوز را بررسی نمایید.
- در صورتی که فیوز بدلیل نامعلوم می سوزد برای بررسی به نماینده خدمات پس از فروش دینو مراجعه نمایید



بررسی بوق و راهنماها

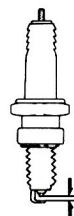
- سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید.
- کلید راهنما را در وضعیت روشن قرار داده و اطمینان پیدا کنید که راهنماهای چپ و راست در حال چشمک زدن هستند و صدای بوق اتوماتیک راهنما به گوش می رسد.
- طلق راهنما را نظر کثیف شدن ، شکستگی یا شل شدن بررسی نمایید.
- شستی بوق رافشار داده و عملکرد آن را بررسی کنید.

بازرسی و روغن کاری اجزاء بدنه

- نقاط اتصال مفصلی در بدنه را از نظر کافی بودن روغن بررسی کنید. (مانند میل جک وسط، جک بغل و اهرم های ترمز و...).

بررسی شمع

- وایر سر شمع را از روی شمع جدا کرده و شمع را بوسیله آچار شمع باز کنید.
- سر الکتروود را از نظر تجمع دوده و کثیفی بررسی کنید.
- دوده سر الکتروود را با برس سیمی پاک کنید.
- شمع را با گازوئیل تمیز کرده و سپس با پارچه خشک کنید.
- فاصله دهانه شمع را بوسیله فیلر اندازه گیری کنید که در محدوده ۰.۶ تا ۰.۷ میلیمتر قرار داشته باشد.
- شمع را با دست بر روی انجین مونتاژ کنید و تا جای ممکن با دست سفت کنید و سپس بوسیله آچار شمع ۱/۲ تا ۳/۴ آنرا سفت نمایید.



۰.۶~۰.۷ mm

بررسی چراغ استپ ترمز

- سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید و اهرم ترمز جلو و عقب را بفشارید و روشن شدن چراغ خطر عقب را بررسی کنید.
- لنز چراغ خطر عقب را از نظر کثیفی، شکستگی و یا شل بودن بررسی کنید.

احتیاط:

- لامپ ها مطابق مشخصات ذکر شده در جدول مشخصات تعویض نمایید. استفاده از قطعات مغایر سبب سوختن فیوز شده و شارژ باتری را سریعتر تخلیه می نماید.
- از نصب لوازم الکتریکی اضافی بر روی موتورسیکلت جدا خودداری کنید چون باعث اتصال کوتاه در مدار شده و ممکن است منتج به آتش سوزی و آسیب دیدگی جدی موتورسیکلت شود

بررسی نشستی بنزین

- باک در در نواحی درب باک، شیلنگها و شناور بنزین از نظر نشستی بررسی کنید.

احتیاط

- گرد و غبار یکی از علل اصلی کاهش توان خروجی موتور سیکلت و افزایش مصرف سوخت می باشد.
- اگر در جاده های خاکی یا دارای گرد و غبار حرکت می کنید فیلتر هواکش را زودتر از زمان قید شده در جدول تعمیرات تعویض نمایید.
- اگر هواکش بصورت غلط مونتاژ شود سبب ورود گرد و غبار داخل سیلندر شده و باعث سایش زودرس و کاهش توان خروجی انجین می شود.
- در هنگام شستشوی هواکش ، دقت کنید فیلتر هواکش خیس نشود زیرا سبب سخت استارت خوردن موتور سیکلت خواهد شد.

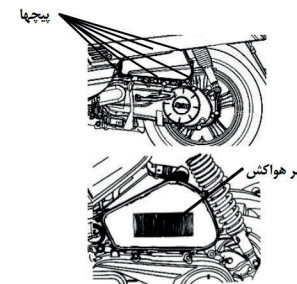
دیزو موتور

احتیاط

- انجین پس از رانندگی بسیار داغ می باشد . مراقب باشید دچار سوختگی نشوید.
- از آچار شمع مناسب توصیه شده در جدول مشخصات برای باز کردن شمع استفاده نمایید.

بازرسی هواکش

- ۱- کاور سمت چپ بدنه را جدا کنید.
- ۲- پیچ های درب هواکش را باز کنید.
- ۳- درب هواکش را جدا کنید ، پیچ فیلتر را باز کنید و فیلتر را جدا نمایید.
- ۴- فیلتر را بیرون کشیده و تمیز کنید.
- ۵- هواکش را مطابق روش بالا و به ترتیب از انتها به ابتدا مونتاژ کنید.



سیستم مدیریت موتور و سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی تحت فشار و بوسیله پمپ سوخت انجام شده و بوسیله سیستم الکترونیکی مدیریت موتور با کنترل شرایط محیطی و وضعیت موتورسیکلت سوخت به اندازه کافی به داخل انجین تزریق می شود. از مزایای این سیستم می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریعتر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده های خروجی از اگزوز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت

بنزین توصیه شده

این موتورسیکلت برای مصرف سوخت بنزین با عدد اکتان بیش از ۹۰ طراحی شده است.

وقتی شرایط غیر طبیعی یا عیب در موتورسیکلت وجود داشته باشد

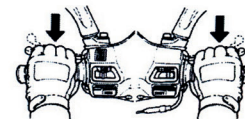
عیب یابی وقتی انجین روشن نمی شود



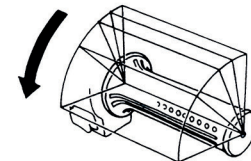
۱) آیا سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد؟



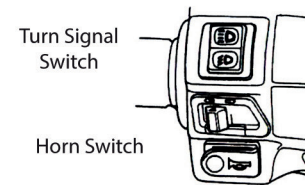
۲) آیا سوخت کافی در باک وجود دارد؟



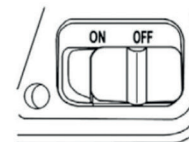
۳) آیا اهرم ترمز جلو یا عقب را در هنگام استارت می فشارید؟



۴) آیا هنگام استارت زدن دسته گاز را کمی می چرخانید؟



۵) سوئیچ را در وضعیت "ON" قرار داده و شستی بوق را فشار دهید و در صورتی که صدای بوق شنیده نشد ممکن است فیوز سوخته باشد.



۶) آیا کلید ضد سرقت در وضعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دارد؟

در صورتی که با انجام مراحل فوق موتورسیکلت روشن نشد به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش دینو مراجعه کنید.

احتیاط:

- چرخش سریع دسته گاز یا رها کردن اهرم کلاچ ممکن است سبب حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شده که بسیار خطرناک می باشد.
- قبل از شروع به رانندگی از بسته بودن کامل جک بغل اطمینان حاصل کنید.

از دور زدن سریع و ترمز ناگهانی خودداری کنید.

- دور زدن سریع و ترمز ناگهانی سبب لغزیدن و افتادن موتورسیکلت خواهد شد.
- دور زدن سریع و ترمز ناگهانی سبب لغزیدن و لغزش به پهلو یا افتادن موتورسیکلت خواهد شد بخصوص در روزهای بارانی وقتی جاده خیس و لغزنده می باشد.

در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید.

- خط ترمزگیری در روزهای بارانی یا جاده های خیس بیشتر از جاده خشک می باشد. بنابراین در روزهای بارانی آهسته تر برانید و آمادگی لازم برای ترمزگیری زودتر را داشته باشید.
- وقتی از سراسیمگی پایین می روید دسته گاز را به حالت اولیه بازگردانید و از ترمزها بطور صحیح استفاده کنید تا سرعت خود را کاهش دهید

روغن گیربکس انجین

- روغن توصیه شده برای روغن گیربکس انجین ۱۴۰-۸۵W SAE می باشد.

احتیاط در رانندگی موتورسیکلت

- ۱- موتور سیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید و بر روی زین بنشینید. سپس موتورسیکلت را به جلو حرکت دهید تا موتورسیکلت از جک خارج شود.

احتیاط:

- هرگز قبل از شروع به حرکت دسته گاز را برای افزایش دور موتور نچرخانید

- ۲- موتورسیکلت را از جک بغل خارج نموده و بطور صحیح بر روی زین بنشینید و پای راست خود را برای جلوگیری از افتادن موتورسیکلت بر روی زمین قرار دهید.

احتیاط:

- قبل از شروع به رانندگی ترمز چرخ عقب را بگیرید.

- ۳- دسته گاز را به آرامی بچرخانید سپس موتورسیکلت شروع به حرکت خواهد نمود.

مشخصات فنی:

مدل	XA20W (FIDDLE III 200i)
مشخصات	پارامتر
طول	1900mm
عرض	690mm
ارتفاع	1130mm
فاصله چرخ‌ها	1330mm
وزن خالص	121kg
نوع انجین	تک سیلندر، چهارزمانه و سیستم خنک کاری سائتلفور
نوع سوخت	بنزین بدون سرب
حجم جابجایی پیستون	200 cc
نسبت تراکم	10.2 ± 0.2 : 1
ماکزیمم توان	8.50kw/7500rpm
ماکزیمم گشتاور	11.5 N.m/6000 rpm
دور آرام	1700 ± 100 rpm
میزان لقی سوپاپ ها	0.12 ± 0.02 / 0.12 ± 0.02 mm
اسارت	معدنی و آلومینیومی
کمک فتر جلو	تلسکوپی
کمک فتر عقب	تک کمک رفتی
کالاج	گیرباز از مرکز اتوماتیک
سیستم انتقال قدرت	CVT
تایر جلو	110/70-12
تایر عقب	120/70-12
نوع طولیه	آلومینیومی
فشار تایر	جلو: 2.00 kg/cm ² برای دو نفر 2.25kg/cm ² برای یک نفر 2.00kg/cm ² ؛ عقب:
ترومز جلو	(Ø 190 mm) قطر دیسک
ترومز عقب	(Ø 190 mm) قطر دیسک
چراغ جلو	12V 35/35W × 1
چراغ پیلوت	12V LED × 1
چراغ راهنما	12V 10W × 2 / 12V 10W × 2 جلو
چراغ خطر عقب / اسنپ ترومز	12V 5W/21W × 1
مقدار روغن انجین	(برای تمیض 0.85 L) 0.95 L
مقدار روغن کمپرس	(برای تمیض 170c.c) 180c.c
ظرفیت باک	6.5L
مشخصات فیوز	10A × 2
مشخصات شمع	CR7HSA
مشخصات باتری	(بدون نیاز به تعمیر و نگهداری) 12V 8.6Ah
نوع فیلتر هواکش	کاغذی

ردیف	مسافت	300KM	هر 1000KM	هر 3000KM	هر 6000KM	هر 12000KM
زمان	جدید	یک ماه	سه ماه	شش ماه	یک سال	
1	فیلتر هواکش (یادآوری)	I	C		R (کاغذی)	R (اسفنجی)
2	هواکش	I				
3	فیلتر روغن	C			C	
4	روغن انجین	R				هر 1000 کیلومتر تعویض نمایند.
5	فشار باد تایر	I	I			
6	باتری	I	I			
7	شمع	I		I		R
8	دور آرام	I			I	
9	کاسه ساچمه فرمان	I		I		
10	نشتی روغن گیربکس	I	I			
11	نشتی روغن کارتر	I	I			
12	روغن گیربکس	R				هر 5000 کیلومتر یا 5 ماه تعویض نمایند.
13	تسمه‌ها و غلنگ‌ها (روپرها)				I	R
14	درب پاک و مسیر سوخت	I		I		
15	عملکرد سیم گاز	I	I			
16	پیچ و مهره انجین	I		I		
17	سرسیلندر، سیلندر و پیستون				I	
18	اگزوز (پاک کردن دوده)				I	
19	زنجیر تایم / تایمینگ	I		I		
20	لقی سوپاپ‌ها	I			I	
21	کمک فترها	I			I	
22	سیستم تعلیق جلو و عقب	I			I	
23	چک وسط و چک بنل	I			I/L	
24	سیستم فن خنک کننده	I		I		
25	صفحه کالاج				I	
26	سیستم ترومز	I	I			
27	پیچ و مهره اجزا	I	I			

برنامه دوره ای تعمیر و نگهداری:

برنامه تعمیر و نگهداری فوق بصورت ماهیانه یا ۱۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد طرح ریزی شده است.
 ※: برای سرویس های دوره ای به یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش دینو مراجعه کنید.

I : بازرسی
 R : تعویض
 C : تمیز کردن
 L : روغن کاری
 یادآوری:

۱- فیلتر هواکش را در شرایط هوای غبار آلود و محیط آلوده زودتر از برنامه ارائه شده تعویض نمایید.
 ۲- وقتی از موتورسیکلت بصورت دائمی در سرعت های بالا استفاده می شود ، تعمیر و نگهداری موتورسیکلت بایستی زودتر از زمان موعود انجام شود

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶-

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س - کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می‌باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه» از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود. ماده ۵- عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید. ماده ۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده، الزامی است. تبصره - هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷- عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید. تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیار ها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره - استاندارد های فنی شرکت های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استاندارد های ابلاغی محسوب خواهد شد. ماده ۳- عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید. تبصره - عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد: ضوابط و روشهای مختلف فروش

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید. تبصره ۲ - در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید. ماده ۱۰- عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید. تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود. تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد. ماده ۸ - عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند. تبصره - در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است. ماده ۹- عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می باشد. تبصره ۱- عرضه‌کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد. تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد. تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید. تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد. ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند. تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

ماده ۱۱- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید: الف - فرآیند فروش. ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده. پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو. ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز. ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود. ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز. چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو. ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها. خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود. د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود. ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز. ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز. ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو. ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز. س - نظام ارایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود. ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد. تبصره ۳ - در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد. ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است: الف - خودروی سواری:

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد. ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد. ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد. ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید. ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودرو ی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰۰۲/۰) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد. ماده ۱۹- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید. ماده ۲۰- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید. تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودرو های تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰۰۱۵/۰) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود. ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰۰۲/۰) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود. پ - خودروی سنگین (مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰۰۱/۰) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف کننده پرداخت می شود. ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰۰۱/۰) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود. تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد. ماده ۲۶- تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد. ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید. ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید. تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید. تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود. تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۳۰- عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید. تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است. ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۴۱۳۳/۴۳۶۷۸ مورخ ۲۹/۰۲/۱۳۸۹ لغو می‌شود.

هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. منای رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود. تبصره ۱- دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد. تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد. تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق‌الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید. تبصره ۴- کلیه نهادهای و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند. تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

شرایط گارانتی فیدل. کاوان. دینو ویند. دینو CL

ردیف	موارد گارانتی	کیلومتر	مدت	توضیحات
۱	رنگ و بدنه پاک	۲۰۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش سوزی، خط و خش خارج از گارانتی می باشد.
۲	خدمات تعمیرگاهی	۱۰۰۰	۲ ماه	(تعمیرگاه های مجاز)
۳	زین، طوقه	۴۰۰۰	۶ ماه	عیوب ناشی از تصادف و دستکاری خارج از گارانتی می باشد
۴	باطری	۵۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از عدم شارژ مناسب خارج از گارانتی می باشد.
۵	تسمه و سیستم کلاچ	۳۰۰۰	۳ ماه	فقط پوسته پوسته شدن، باد کردن و ورقه شدن و آسیب به بلبرینگ ها جز گارانتی می باشد.
۶	تایر تیوب	۳۰۰۰	۱۲ ماه	عیوب ناشی از باد کردن زیاد و یا کم تایر، برخورد با شی تیز، پارگی و ساییدگی خارج از گارانتی می باشد.
۷	قطعات الکتریکی و برقی (سنسورها ECU، رسیم کشی، صفحه کیلومتر، مدار شارژ)	۱۰۰۰	۱ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد.
۸	کمک فنرها	۳۰۰۰	۳ ماه	تنها در صورت پس زدن روغن گارانتی می باشد.
۹	قوای محرکه (انجین)	۵۰۰۰	۱۲ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد

جهت مشاهده لیست نمایندگان خدمات پس از فروش و شرایط گارانتی به سایت مراجعه فرمایید.

www.dinomotor.com