

دینو موتور

دسترچه راهنمای **Dino CL 150**



[www.dinomotor.com](http://www.dinomotor.com)

## مشتری گرامی

با تشکر از شما مشتری گرامی که ما را انتخاب کردید. برای لذت بردن از رانندگی ایمن تر و دلپذیرتر، لطفاً قبل از رانندگی حتماً کتابچه راهنما را مطالعه کنید. ایمنی شما نه تنها به هوشیاری و مهارت و تجربه بستگی دارد بلکه به این موضوع نیز بستگی دارد که آیا از نحوه عملکرد موتورسیکلت بخوبی آگاهی داشته باشید.

در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری، لطفاً برای راهنمایی به مرکز خدمات ما مراجعه کنید. این کتابچه راهنمای دقیق کارکرد و نگهداری موتورسیکلت را به شما توضیح می دهد.

از رانندگی لذت ببرید و بازهم از خریدتان متشکرم.

### نکات مهم (راننده و سرنشین)

- این موتورسیکلت محدود به یک راننده و یک مسافر است (به استثنای کودکان زیر ۱۲ سال). هرگز بیشتر از حداکثر ظرفیت، بارگیری نکنید.
- برای ایمنی، از رانندگی با موتورسیکلت در هوای سرد (زیر ۱۲°C) خودداری کنید.
- لطفاً دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.



## هشدار

رعایت نکردن دستورالعمل های ذکر شده در این کتابچه راهنما ممکن است باعث صدمه به شما و وسیله نقلیه شود.

## قوانینی برای رانندگی ایمن

۱. بسیاری از تصادفات رانندگی ناشی از عدم توانایی راننده خودرو در مشاهده موتورسوار است ..
۲. با سرعت مجاز رانندگی کنید .
۳. از رانندگی در جاده های ناهموار خودداری کنید. این امر می تواند به راحتی منجر به خرابی موتورسیکلت شود.
۴. به هیچ وجه بدون کلاه ایمنی با موتورسیکلت سفر نکنید.

## پوشیدن تجهیزات ایمنی را جدی بگیرید

حتی در صورت بروز یک حادثه جزئی شما به خاطر داشتن لباس ایمنی از خودتان سپاسگذار خواهید بود. این کار به جز اینکه از شما در برابر آسیب های فیزیکی در هنگام تصادف محافظت می کند، در برابر باد و همچنین آب و هوا مانند بارش برف و باران نیز محافظت می کند.

تصادف ها همیشه برای موتورسوار ها شدید تر است، پس همیشه فکر کنید که دیگران شما را نمی بینند. این امر باعث می شود تا شما هوشیار تر باشید و عکس العمل های سریعتری داشته باشید.

## بدانید که کجا می روید

قبل از اینکه تغییر جهت بدهید خوب به اطراف دقت کنید. در سر پیچ ها به خروجی آن و در صورت امکان به اطرافتان نیز توجه کنید. از دست پاچه شدن به شدت بپرهیزید.

## دستتان همیشه بر روی ترمز باشد

در برخی شرایط عکس العمل های شما باید دو برابر سریع باشد. در این گونه وضعیت ها اگر یک یا دو انگشت خود را بر روی ترمز نگه داشته باشید، این کار می تواند عکس العمل شما را سریع تر کند و در نتیجه جانتان را نجات می دهد.

## پرهیز از ترمز ناگهانی

قوی ترین نیروی باز دارنده شما از حرکت ترمز های جلو هستند و ترمز های عقب ضعیف تر و در سرعت های پایین تاثیر گذاری بیشتری دارند. اما ترمز های ناگهانی باعث از دست رفتن کنترل موتورسیکلت شما می شود.



### هنگام عبور از بین خودروها هشیار باشید

یکی از مزیت های موتورسیکلت ها توانایی عبور از بین خودروها به هنگام ترافیک است و این یک امر کاملا قانونی است.

اما اجازه ندهید که این توانایی جدید اعتماد به نفستان را بیش از حد بالا ببرد، همیشه با دقت حرکت کنید. با دنده های سنگین حرکت کنید و دستتان بر روی ترمز باشد. نسبت به تغییر مسیر خودروها به منظور عدم برخورد به آن ها، بسیار هوشیار باشید.

### به علائم هشدار دهنده توجه کنید

یک رانندگی امن به معنای پیش بینی کردن حرکات سایر وسایل نقلیه است. به منطق و دلیل تکیه نکنید، به دنبال علائم هشدار دهنده مانند راهنما زدن خودروها باشید.

### حواستان به اطراف باشد

آینه ها برای نگاهی سریع به پشت سر بسیار خوب هستند اما تنها به آن ها بسنده نکنید. قبل از این که تغییر مسیر دهید آینه ها و همچنین نقاط کور را بررسی کنید.

همیشه این مراحل را طی کنید:

نگاه به آینه - بررسی نقاط کور - تغییر مسیر

## بررسی خطرات جاده

موتورسواران نسبت به ماشین سوار ها نگرانی های بیشتری دارند. کاهش تماس لاستیک با سطح جاده و به وجود آمدن کشش، به سادگی باعث لغزش و لیز خوردن موتور می شود. شما باید بتوانید به سرعت جنس سطح جاده (شن، آسفالت، سنگلاخ و ...) را تشخیص دهید.

## فضای اطرافتان را بررسی کنید

امنیت موتورسوار با افزایش هوشیاری می تواند به سادگی افزایش یابد. بررسی کردن به این معناست که هوشیار بمانید بدون اینکه به مدت طولانی به مسیر خیره شوید. با یک نگاه سریع اطلاعات حیاتی مثل سرعت، آینه ها و نقاط کور را بررسی کنید. این امر به شما اجازه می دهد که تصمیمات سریع تر و آگاهانه تری داشته باشید.

## ظرفیت بارگیری

حداکثر باری که به همراه وسیله نقلیه خود میتوانید حمل کنید ۵ کیلوگرم می باشد .

حداکثر بار مجاز برای این موتورسیکلت ۱۵۰ کیلوگرم است که شامل وزن راننده ، مسافر و کالا می شود.

اگر موتورسیکلت بیش از حد بارگیری شود ، بر پایداری و عملکرد موتورسیکلت تأثیر می گذارد.

## معرفی قسمت های مختلف موتورسیکلت



- ۱ - آینه ها
- ۲ - صفحه کیلومتر
- ۳ - کتی ترمز عقب و جلو
- ۴ - ست سویچ
- ۵ - نگهدارنده کلاه ایمنی
- ۶ - چراغ خطر عقب
- ۷ - راهنمای عقب چپ و راست
- ۸ - شبرنگ عقب
- ۹ - شبرنگ های جانبی عقب
- ۱۰ - آگزوز
- ۱۱ - چراغ جلو
- ۱۲ - زین
- ۱۳ - محل قرارگیری باتری
- ۱۴ - فیلتر هوا
- ۱۵ - مجموعه کلاچ
- ۱۶ - جک بغل
- ۱۷ - جک وسط

دینو موتور

## راهنمای صفحه کیلومتر

۱ - نشانگر سوخت : میزان سوخت موجود در باک را مشخص می کند.

۲- نشانگر راهنما : گردش به راست

۳ - مسافت سنج

۴ - نشانگر میزان سرعت هنگام حرکت

۵ - نشانگر نور بالای چراغ جلوی موتور سیکلت

۶ - نشانگر راهنما : گردش به چپ

۷ - چراغ چک موتور سیکلت





## سوئیچ (شکل ۳)

Open باز کردن (O) - هنگامی که سوئیچ در این وضعیت قرار می‌گیرد موتور روشن می‌شود. در این وضعیت کلید را خارج نکنید.

Close بستن (X) - هنگامی که سوئیچ در این وضعیت قرار می‌گیرد، موتور خاموش شده و کلید را خارج کنید.

lock قفل (L) - وقتی سوئیچ در وضعیت قفل قرار می‌گیرد کلید را بیرون بیاورید. به هیچ وجه فرمان را تکان ندهید و موتور را روشن نکنید و هیچ چراغی را روشن ننمایید.

## قفل فرمان (شکل ۴)

دسته را به سمت چپ بچرخانید، کلید استارت را در وضعیت (L) قرار دهید تا فرمان قفل شود. موارد بالا را برعکس انجام دهید، تا قفل آن باز شود.

## قفل زین (شکل ۳)

کلید را در سوراخ کلید قرار دهید، سپس کلید را در جهت عقربه‌های ساعت به سمت جهت فلش بچرخانید و زین را باز کنید.

• زین را فشار دهید تا صدای بسته شدن آن به گوش برسد. زین را به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید. سپس کلید را خارج کنید.

## دینو موتور



شکل 4



شکل 3

## کلید چراغ جلو (۱)

وقتی سوئیچ در وضعیت "☀️" است ، چراغ موقعیت روشن است.  
وقتی سوئیچ در وضعیت "☀️" است ، چراغ جلو روشن است.



شکل 5

## دکمه استارت (۲) (شکل ۵)

این دکمه را فشار دهید ، موتور روشن می شود.

## سوئیچ تنظیم چراغ جلو ۱ (شکل ۶)

دکمه "☀️" را فشار دهید ، تا نور بالا ایجاد شود. برای ایجاد نور پایین دکمه "D" را فشار دهید.  
نور پایین اتومبیل.

## کلید راهنما ۲ (شکل ۶)

وقتی کلید در وضعیت "☞" است، به سمت چپ بچرخید و هنگامی که کلید "☞" در حالت است به سمت راست بپیچید. جهت خاموش کردن کلید را به سمت پایین فشار دهید.

## شستی بوق ۳ (شکل ۶)

این کلید را فشار دهید تا بوق کار کند.



شکل 6



## باک

### دینو موتور

قبل از رانندگی میزان بنزین داخل باک را از طریق نشانگر روی صفحه کیلومتر چک کنید .  
برای ایمنی و جلوگیری از بروز مشکل یا حادثه ، بررسی اولیه لازم است.

بنزین

• ظرف مخزن بنزین . ۴.۵L

• درب باک را در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا مخزن سوخت باز شود.

• پیشنهاد بنزین ، عدد اکتان بالای ۹۰ است.

• باک را همراه با آب ، گرد و غبار یا چیزهای دیگر پر نکنید.



## تذکر

• بنزین قابل اشتعال است و باعث آتش سوزی می شود ، پس از توقف موتور، باک را فقط در یک مکان فضای باز پر کنید.

مخزن را به خوبی قفل کنید.

• بنزین سمی است ، پوست یا چشم خود را از آن دور نگه دارید و آن را از دسترس کودکان خارج کنید. در صورت بلعیدن ناخودآگاه

بنزین ، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

## سطح روغن موتور را بررسی کنید

۱. موتور را روی زمین ثابت نگه دارید . نشانگر میزان روغن را باز کنید و آن را تمیز کنید ، سپس درپوش یا نشانگر روغن را دوباره وارد کرده و بازرسی کنید.

۲. اگر سطح روغن به حد پایین علامت ۲ رسید ، قبل از روشن کردن موتورسیکلت روغن را تا سطح بالای علامت ۳ ، پر کنید .



روغن موتور پیشنهادی : API SL ۱۰W / ۴۰

## لقی دسته ترمز

لقی دسته ترمز عقب و جلو باید بین ۱۰-۲۰ میلی متر باشد ، همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است .



برای ریگلاژ ترمز عقب موتورسیکلت ، به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید .

توجه: به محض نیاز به تعویض لنت ترمز ، به نزدیکترین مرکز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید و از جنس های غیر اصل

استفاده نکنید تا سیستم ترمز موتور سیکلت شما در آینده دچار هزینه های اضافی نشود .

توجه داشته باشید هنگامی که دیسک جلوی موتور فرسوده شد، دیسک قدیمی باید تعویض گردد تا بر عملکرد ترمز تأثیر منفی نگذارد.

## لاستیک

فشار لاستیک را مرتباً بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.

فشار باد لاستیک جلو: ۲۰۰kPa فشار باد لاستیک عقب: ۲۲۵kPa

• اگر فشار باد لاستیک با استاندارد مطابقت نداشته باشد، باعث حوادث رانندگی می شود.

• استفاده از لاستیک فرسوده خطرناک است زیرا اصطکاک بین تایر و جاده تحت تأثیر قرار می گیرد که برای راننده

دردسر ایجاد می کند و یا حتی باعث تصادف می شود.

## نکات قابل توجه در روشن کردن موتورسیکلت

• هنگام روشن کردن موتور در حالت سرد ، لطفاً موتور را قبل از روشن کردن به مدت ۳ دقیقه گرم کنید.

• اگر موتور در یک روز بسیار گرم برای مدت طولانی و درجا کار کند ، بیش از حد گرم می شود ، و این برای موتور

سیکلت شما بسیار مضر خواهد بود و باید سریع موتور را خاموش کنید.

## هشدار

• دمای لوله اگزوز در هنگام رانندگی بسیار زیاد است ، در صورت لمس آن ، حتی در مدت زمان کمی پس از توقف ،

دچار سوختگی می شوید .

• هنگام رانندگی از کلاه ایمنی ، عینک و دستکش استفاده کنید..



## طریقه ی شروع به کار اصولی یا اصطلاحاً آب بندی موتورسیکلت

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول طبق جدول زیر عمل کنید .

### دینو موتور

مسافت طی شده (km)	0~200	200~500	500~1000
حداکثر سرعت مجاز (km/h)	$\leq 60$	$\leq 75$	$\leq 85$

سرعت و بار را در طی ۱۰۰۰ کیلومتر اول کنترل کنید. بار کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم مناسب است (از جمله وزن راننده) سرعت بیش از حد باعث کاهش عمر موتور می شود . دقت داشته باشید در سربالایی هایی با شیب تند رانندگی نکنید ، به دلیل این که فشار بالایی به موتور سیکلت وارد میکند و به هیچ وجه توصیه نمیشود .

توجه کنید : در شرایط بد مانند جاده مرطوب یا ناهموار و در روزهای بارانی با احتیاط رانندگی کنید. این شرایط عملکرد ترمز را تحت تأثیر منفی قرار می دهد.

هشدار: هنگام رانندگی در جاده با سرعت بالا ، فقط از یک سیستم ترمز استفاده نکنید ، برای جلوگیری از تصادف باید همزمان از سیستم ترمز عقب و جلو استفاده کنید. تا موتور با شتاب منفی بالاتری متوقف شود .

## موارد ایمنی جهت جلوگیری از سرقت

- فشار لاستیک را مرتباً بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد لاستیک جلو: ۲۰۰ kPa فشار باد لاستیک عقب: ۲۲۵ kPa
- اگر فشار باد لاستیک با استاندارد مطابقت نداشته باشد ، احتمالاً باعث حوادث رانندگی می شود.
- استفاده از لاستیک فرسوده خطرناک است زیرا اصطکاک بین تایر و جاده تحت تأثیر قرار می گیرد که احتمالاً برای رانندگی در دسر ایجاد می کند و یا حتی باعث تصادف می شود.

## سرویس های دوره ای

- این فرم بر اساس مسافت طی شده است. به فرم دوره ای نگهداری به عنوان یک راهنمای مهم برای تعمیر و نگهداری موتور خود مراجعه کنید. اگر مدت طولانی در یک وضعیت بد از موتور استفاده می کنید ، باید دفعات بررسی آنها را افزایش دهید.
- بعضی از قسمتهای اصلی موتور شما باید پس از تعمیر یا تصادف توسط یک فرد حرفه ای مورد بازرسی قرار گیرد ، مانند کاورها، بررسی نشتی روغن و بنزین و حرکت قطعات متحرک و همچنین سیستم ترمز ، قطعات خراب را تعمیر یا تعویض کنید تا ایمنی شما تأمین شود.
- توجه کنید برای ایمنی و اطمینان ، هرگز موتور را شخصاً تعمیر نکنید. برای تعمیر و هرگونه تعویض قطعه به نمایندگی های ما مراجعه کنید . در غیر این صورت ، عملکرد موتورسیکلت شما تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- توجه: موتور بیش از یک ماه استفاده نشده ، قبل از رانندگی به تعمیر و نگهداری نیاز دارد. بررسی کنید که سوخت ، لاستیک یا باتری مستهلک شده است یا خیر





## سرویس های دوره ای (تعمیر ونگهداری)

بازرسی کنید و در صورت نیاز تعویض کنید A :

تمیز کنید C :

تعویض کنید R :

3Blank

دوره	مورد	مسافت پیموده شده ( × 1 0 0 0 k m )					صفحه
		1	4	8	21		
*	شلنگ های سوخت رسانی						
*	متعلقات مجموعه ورودی هواکش				I	61	
*	فیلتر هوای ورودی	C/1000km, در صورت نیاز R:				32	
*	شمع موتورسیکلت	C/2000km, در صورت نیاز R:				72	
*	سوپاپ ها						
*	روغن موتور	(300km) R	R	(1000 km) R		52	
*	فیلتر فلزی روغن			C: هنگام تعویض روغن		52	
				R: در صورت نیاز			

دوره	مورد	مسافت پیموده شده ( $\times 1000 \text{ km}$ )					eRef pag
		1	4	8	12		
*	مجموعه تسمه	R: در صورت نیاز $C/1000\text{km}$					
*	روغن گیربکس	(300km) R					26
	سیستم ترمز						11
	دستگیره های ترمز						
*	چراغ جلو						
*	مجموعه انژکتور						
*	آچارکشی						
**	چرخ ها						13
**	بلبرینگ ها						

## تذکرات رانندگی در شرایط نامناسب

### دینو موتور

بهتر است اگر از موتور در یک منطقه مرطوب یا خاکی استفاده می کنید ، دوره تعمیر و نگهداری را کوتاه کنید.

فیلتر هوا را تمیز یا تعویض کنید. و یا جهت انجام این مورد ، به نمایندگی های خدمات پس از فروش ما مراجعه کنید .



مجموعه فیلتر هواکش

هندل

## باطری

قطعه ای در موتور سیکلت که وظیفه تامین انرژی الکتریکی موتورسیکلت را به عهده دارد. در این قسمت نکات و تذکراتی را پیرامون این قطعه برای شما آماده کرده ایم .

### تعمیر و نگهداری باتری

توجه: هرگز پوشش فوقانی الکترولیت را جدا نکنید.

• اگر مدت طولانی (بیشتر از ۱ ماه) از موتور استفاده نمی کنید. لطفاً باتری را برداشته و در جای خشک و با تهویه مناسب نگه دارید.

• اگر اتصالگرهای باتری سولفاته شده باشد، آنها را با آب داغ تمیز کنید .

چ

توجه: قبل از جدا کردن باتری ، سوئیچ را ببندید. ابتدا قسمت منفی را جدا کنید و سپس قطب مثبت و هنگام نصب ، دقیقاً برعکس این عمل را انجام دهید .



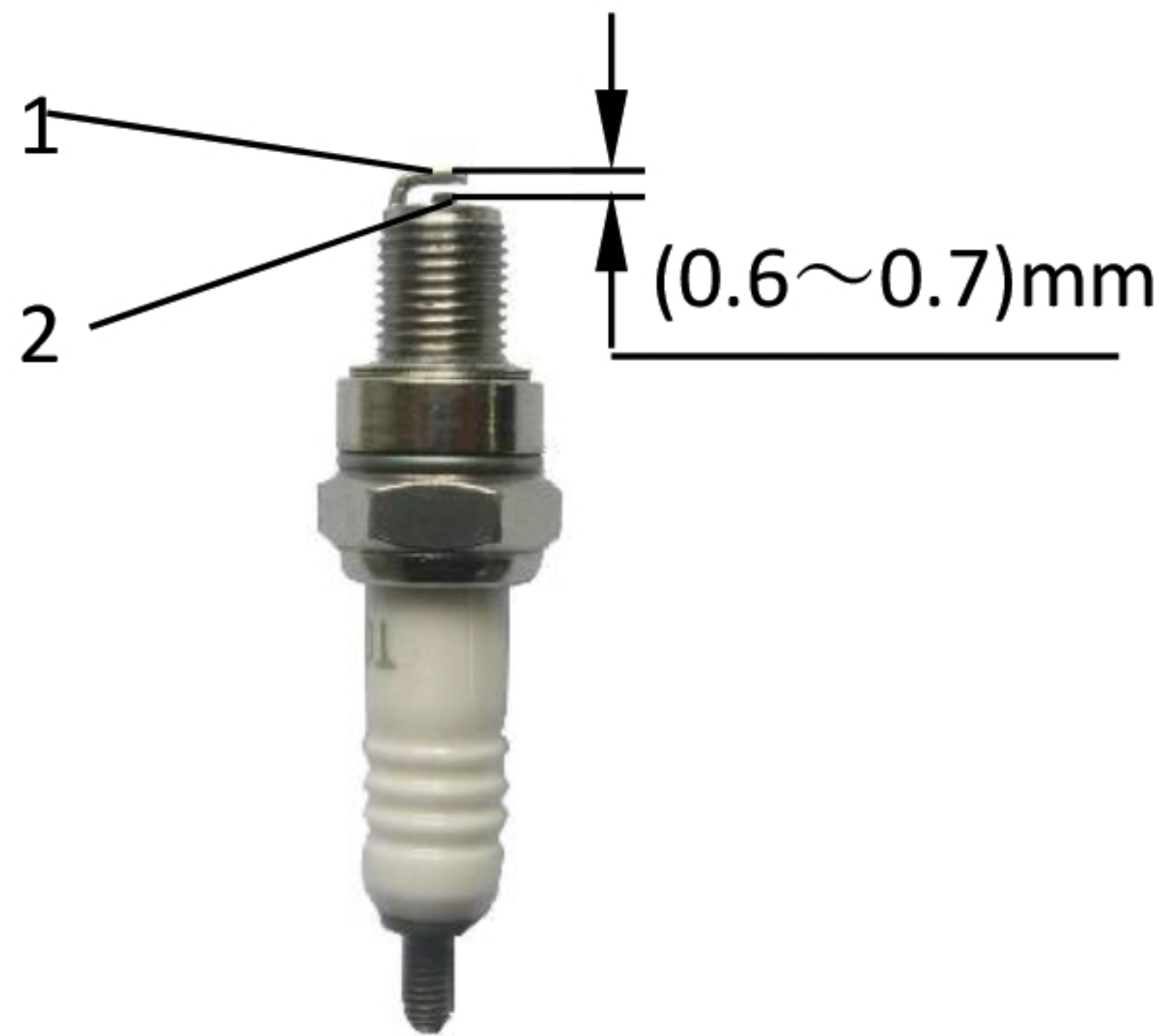
## شمع :

### مشخصات شمع

- به طور معمول فاصله بین الکتروود کناری (۱) و الکتروود مرکزی (۲)  $0.6-0.7$  میلی متر است.
- از شمع های دیگر با مشخصات مختلف استفاده نکنید.

### تعویض فیوز

- جریان نامی فیوز ۱۵ A است. اگر فیوز زیاد می سوزد ، این نشان دهنده اتصال کوتاه یا اضافه بار در سیستم الکتریکی است.
- از تعمیرکار بخواهید آن را تعمیر کند و هرگز از سیم های برنجی برای جایگزینی با فیوز استفاده نکنید.



## نگهداری طولانی مدت از موتور سیکلت

### نگهداری

اگر مدت طولانی است که از وسیله نقلیه استفاده نشده است ، باید اقدامات لازم برای جلوگیری از سو عملکرد و آسیب به قطعات انجام شود. علاوه بر این ، قبل از نگهداری طولانی مدت ، تعمیرات مناسب نیز باید انجام شود.

• روغن موتور را عوض کنید.

• سوخت موجود در باک را تخلیه کنید.

هشدار: بنزین قابل اشتعال است و در برخی شرایط ممکن است باعث آتش سوزی و حتی انفجار شود. بنابراین ، هنگام تخلیه باک احتیاط نمایید.

شمع را جدا کنید ، حدود ۱۵ ~ ۲۰ میلی لیتر روغن به داخل سیلندر تزریق کنید ، چندین بار هندل بزنید و دوباره موتور را روشن کنید.

باتری را جدا کنید و آن را در مکانی بدون نور شدید یا بسیار سرد قرار دهید ، هر ماه آن را شارژ کنید.

وسيله نقلیه را تمیز کرده و آن را خشک کنید ، موم را روی سطح رنگ و روغن ضد زنگ را روی سایر قطعات فلزی بمالید.

وسيله نقلیه را بپوشانید و آن را در جای خنک قرار دهید.



## استفاده از وسیله نقلیه پس از نگهداری طولانی مدت

- درپوش را برداشته و وسیله نقلیه را تمیز کنید. پس از ۴ ماه استفاده نکردن باید روغن را عوض کنید.
- در صورت لزوم باتری را شارژ کنید و آن را روشن کنید.
- قبل از رانندگی تمام قطعات را بررسی کنید. (نگاه کنید به P۹) ، در مناطق کم رفت و آمد با سرعت کم از موتور استفاده کنید تا از ایمنی آن اطمینان حاصل کنید.



شکل 20

## شناسایی وسیله نقلیه

موقعیت کد مدل ، شماره شناسایی وسیله نقلیه و شماره موتور (شکل ۲۰) هنگام ثبت نام برای دریافت مجوز ، انجام بازرسی سالانه و استفاده از خدمات پس از فروش ، شماره های فوق را ارائه دهید.

پرچ برای نصب پلاک شناسایی در سمت راست شاسی است.



شکل 21

کیف آچار درون سطلی زیر زین قرار دارد.

### VIII. مشخصات کلی

جدول 1

مشخصه	مورد	مشخصه	مورد
CR7HSA	شمع	1980×845×1250	طول* عرض* ارتفاع (میلیمتر)
0.6~0.8	لقی شمع (میلیمتر)	1320	فاصله محور جلو و عقب (میلیمتر)
(1700±170)	r/min دور آرام	130	فاصله از زمین (میلیمتر)
0.9	ظرفیت روغن موتور	103	وزن خالص (کیلوگرم)
API SL 10W/40	نوع روغن موتور	150	حداکثر بار قابل تحمل (کیلوگرم)
EFI-euro 4	سیستم سوخت رسانی	90/90-14	لاستیک جلو
157QMJ	نوع انجین	90/90-14	لاستیک عقب
57.4×57.8	قطر سیلندر در کورس (mm)	225	باد لاستیک جلو (کیلو پاسکال)
149.6	حجم سیلندر (میلی لیتر)	250	باد لاستیک عقب (کیلو پاسکال)
اتوماتیک	نوع کلاچ	≤48 °	حداکثر میزان چرخش فرمان
12V 7Ah	باتری	85-95	بیشینه سرعت (کیلومتر بر ساعت)
CVT اتوماتیک تسمه ای	سیستم انتقال قدرت	≤6	مصرف سوخت (لیتر بر 100 کیلومتر)
اکتان 90 یا بالاتر	نوع سوخت	≥15 °	حداکثر شیب قابل پیمایش
0.11	ظرفیت روغن گیربکس (لیتر)	-1.3%	Start Model
SAE 80W/92	نوع روغن گیربکس	4.5	ظرفیت باک (لیتر)
0.08-0.10	لقی سوپاپ	فشار و پاشش	سیستم روغن کاری
برقی و هندلی	سیستم استارت	6.5/7500 kW/r/min	حداکثر توان
		9.0/7000 N.m/r/min	حداکثر گشتاور
		10.3:1	نسبت تراکم



## موتور سیکلت شما یک سال معادل ۱۲ ماه شامل گارانتی می باشد به شرح جدول زیر

شرایط گارانتی فیدل. کاوان. دینو ویند. دینو CL				
ردیف	موارد گارانتی	کیلومتر	مدت	توضیحات
۱	رنگ و بدنه باک	۲۰۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش سوزی، خط و خش خارج از گارانتی می باشد.
۲	خدمات تعمیرگاهی	۱۰۰۰	۲ ماه	(تعمیرگاه های مجاز)
۳	زین، طوقه	۴۰۰۰	۶ ماه	عیوب ناشی از تصادف و دستکاری خارج از گارانتی می باشد
۴	باطری	۵۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از عدم شارژ مناسب خارج از گارانتی می باشد.
۵	تسمه و سیستم کلاچ	۳۰۰۰	۳ ماه	فقط پوسته پوسته شدن، باد کردن و ورقه شدن و آسیب به بلبرینگ ها جز گارانتی می باشد.
۶	تایر تیوب	۳۰۰۰	۱۲ ماه	عیوب ناشی از باد کردن زیاد و یا کم تایر، برخورد با شی تیز، پارگی و ساییدگی خارج از گارانتی می باشد.
۷	قطعات الکتریکی و برقی (سنسورها، ECU، سیم کشی، صفحه کیلومتر، مدار شارژ)	۱۰۰۰	۱ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد.
۸	کمک فنرها	۳۰۰۰	۳ ماه	تنها در صورت پس زدن روغن گارانتی می باشد.
۹	قوای محرکه (انجین)	۵۰۰۰	۱۲ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد

## موارد کنترلی توسط تعمیرکاران مجاز (سرویس دوره ای)

بازدید کامل انجین	آچارکشی اگزوز	تنظیم پدال هندل	بازدید پره ها و رینگ
محکم کردن پیچ های انجین	بازدید فیلتر هوا	بازدید صفحه کیلومتر	بازدید و تنظیم ترمزها
تنظیمات موتور (دیاگ)	آچار کشی پیچ های بدنه	ریگلاژ کلاچ	تنظیم باد لاستیک ها
فیلر گیری سوپاپ	بازدید جای پا	بازدید کمک ها	تنظیم زنجیر
تعویض روغن	بازدید جک ها	آچار کشی چرخ ها	تنظیم پدال ترمز
بازدید شمع ها	بازدید باطری	سرویس انژکتورها	هواگیری رادیاتور

- جهت اطلاع از آدرس و شماره تماس نمایندگی های خدمات پس از فروش به سایت [www.dinomotor.com](http://www.dinomotor.com) مراجعه فرمایید.
- جهت انتقادات و شکایت و پیگیری با واحد مشتریان شرکت به شماره تماس ۰۲۱۲۲۸۶۵۷۱۶ تماس حاصل فرمایید.
- جهت رویت از قانون حمایت از حقوق از مصرف کننده وسایل نقلیه به سایت [www.dinomotor.com](http://www.dinomotor.com) مراجعه فرمایید.



## دینو موټور



خدمات پس از فروش sym



خدمات پس از فروش DINO



خدمات پس از فروش کاوان

مشتریان عزیز و گرامی

جهت ورود به گروه خدمات پس از فروش در واتس آپ

ما را در لینک های بالا، همراهی فرمایید

# دینو موتور

دینو، انتخاب منوتو

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، روبروی پارک ملت، کوچه سلطانی، پلاک ۸۸، طبقه ۴  
🌐 [www.dinomotor.com](http://www.dinomotor.com) | 📱 @dinogroups | 📞 ۰۲۱-۲۶۲۱۸۱۴۷ | 📠 ۰۲۱-۲۶۲۱۷۹۷۷